

A MONZA LA SECONDA TAPPA STAGIONALE DEL TCR ITALY TOURING CAR CHAMPIONSHIP

15/06/2017

Sulla pista del Gran Premio d'Italia di Formula Uno il pilota bresciano Erik Scalvini della MM Motorsport dovrà difendere la leadership da un lotto di inseguitori lanciatissimo e con in testa Nicola Baldan e la Seat Leon di Pit Lane Competizioni. Raimondo Ricci ed Adriano Bernazzani provano invece la volata nel Trofeo TCT sulla Peugeot 308 della Sport&Comunicazione. L'appuntamento in pista è da domani con le prove libere alle 09.50 ed alle 14.00 e le prove ufficiali alle 18.10. Sabato alle 16.15 gara 1 e domenica alle 16.25 gara 2, entrambe da 25 minuti + 1 giro ed in diretta TV su Sportitalia (dtt 60 SKY225) e livestreaming su www.acisport.it.

Roma, 15 giugno 2017.

C'è grande attesa per il terzo round stagionale del TCR Italy Touring Car Championship di scena da domani a Monza. Sulla pista del Gran Premio d'Italia di Formula Uno il Campionato Italiano riservato alle Turismo fino a 2.0 litri turbo e trazione anteriore si presenta infatti con una lotta al vertice appena innescata e dove Eric Scalvini, al volante della Honda Civic della MM Motorsport, vuole blindare il primato tricolore.

Alle spalle del 22enne pilota bresciano, autore di tre vittorie sulle quattro gare disputate, è però un lotto agguerritissimo, con in testa il veneto Nicola Baldan, vincitore di gara 1 a Misano sulla Leon TCR della Pit Lane Competizioni ed il suo compagno di squadra Max Mugelli, che sulla pista romagnola ha finalmente guadagnato il primo podio stagionale dopo un weekend ancora una volta tribolato sulla Audi RS3 Lms.

Determinato al riscatto dopo aver dovuto dare forfait al primo round ed essere stato costretto ad abbandonare il precedente appuntamento dopo un contatto in gara 1, il 20enne padovano Kevin Giacon vuole avviare la sua stagione sulla Opel Astra che ha dovuto cedere al fratello Jonathan ad Adria, mentre il bulgaro Plamen Kralev, due volte sul podio a Misano nei colori della Kraf Racing, completa il poker di Audi con Enrico Bettera sulla versione Dsg della Pit Lane Competizioni e con il 17enne austriaco Simon Reicher al debutto in una serie tricolore sempre più di respiro internazionale.

Completano invece il tridente di Honda schierate dalla MM Motorsport, Luigi Bamonte ed un duo inedito composto da Gian Maria Gabbiani, alla sua seconda uscita ed Andrea Mosca che per l'occasione lascia la seconda Alfa Romeo Giulietta QV schierata dalla Bacci Romano nel TCT.

Al volante della prima Leon in versione Dsg, tanto in classifica, quanto nella bagarre delle prime posizioni in gara, l'alfiere del South Italy Racing Team, Andrea Argenti, punta al primo podio tricolore anche per conservare la sesta posizione in campionato vantata su Massimiliano Gagliano, a sua volta pronto per le posizioni di vertice sulla Volkswagen Golf GTI e che per l'occasione vestirà i colori Pit Lane Competizioni.

Vogliono invece riprendere i punti lasciati nella sabbia delle vie di fuga di Misano, dopo due gare di grande generosità ed al ridosso dei primissimi, Daniele Cappellari, sulla Leon versione Dsg curata in proprio nei colori CRC ed il duo padre e figlio composto da Vincenzo e Giuseppe Montalbano sulla Leon versione sequenziale di BF Motorsport. Negli stessi colori della squadra capitanata da Imerio Briigliadori Alessandro Thellung, sulla Leon in versione Dgs, può ora guardare anche al terzo posto dopo la quarta piazza di gara 2 sulla pista romagnola, mentre Massimiliano Chini e Nello Nataloni vogliono lanciarsi nella bagarre delle prime posizioni sulla Leon di NOS Racing Ermete dotata di cambio Dsg.

Per il Trofeo Nazionale TCT, infine, i capiclassifica Raimondo Ricci ed Adriano Bernazzani, nei colori Sport&Comunicazione by Autostar, provano ora la volata sulla Peugeot 308 Racing Cup e con gli unici timori riservata dall'Alfa Romeo Giulietta di Andrea Bacci.

Ufficio Stampa ACI Sport
Salvatore Tarantino

A Monza doppietta di Nicola Baldan (Seat) nel TCR

20/06/2017

Gara 1. A Monza Nicola Baldan (Seat) firma la sua seconda vittoria ed avvicina la vetta tricolore del TCR Italy.

Accanto al pilota di Pit Lane Competizioni salgono sul podio anche il bulgaro Plamen Kralev (Audi RS3) ed il compagno di colori Massimiliano Gagliano sulla Golf GTI. Sfortunata la gara di Kevin Giacon (Opel Astra Tecnodom Sport) costretto al ritiro quando era al comando. Nel Trofeo Nazionale TCT vittoria per Raimondo Ricci (Peugeot 308 Sport&Comunicazione). L'appuntamento in pista è domani alle 16.25 gara 2, sempre da 25 minuti + 1 giro ed in diretta TV su Sportitalia (dtt 60 SKY225) e livestreaming su www.acisport.it.
Monza, 17 giugno 2017.

Ancora una volta al termine di una gara spettacolare, combattuta e ricca di colpi di scena, Nicola Baldan si aggiudica a Monza la prima vittoria in palio per il terzo round del TCR Italy e la sua seconda stagionale.

Al volante della Seat Leon di Pit Lane Competizioni, il pilota veneto è stato autore di una gara accorta che, dopo il ritiro di Kevin Giacon per il decappamento occorsogli all'anteriore sinistra quando era saldamente in testa, gli ha consegnato un successo preziosissimo in ottica di classifica tricolore.

Con il leader Eric Scalvini penalizzato da un drive through per partenza anticipata, Baldan riduce infatti il distacco della vetta sempre detenuta a +14 dal pilota della Honda Civic di MM Motorsport, alla fine quinto classificato in furiosa rimonta a suon di giri veloci e dopo essersi fatto largo in un gruppo tutti ai ferri corti.

Come quello in lotta per il podio dove Max Mugelli precede gli avversari sul traguardo, ma con la penalizzazione di 10 secondi per la manovra di difesa sul giovanissimo austriaco Simon Reicher, alla fine quarto in classifica, retrocede d'ufficio sesto davanti ad Andrea Argenti, sulla prima Leon in versione Dsg nei colori South Italy Racing Team.

Se il bulgaro Plamen Kralev riesce a rimediare già nelle prime battute ad una partenza infelice e subito riguadagna con la sua Audi la posizione alle spalle di Baldan, è da incorniciare la terza posizione assoluta di Massimiliano Gagliano che, dopo aver lottato fianco a fianco con le Audi di Mugelli e Reicher, guadagna il primo podio assoluto sulla Volkswagen Golf GTI per la prima volta schierata nei colori Pit Lane.

Nello stesso gruppo in lotta nella fasi iniziali di gara, Gian Maria Gabbiani è presto costretto ad abbandonare la bagarre per le prime posizioni dopo un testacoda alla prima variante seguito ed un contatto con la Leon Dsg di Alessandro Thellung.

Il giovane pilota della BF Motorsport viene penalizzato con un drive through per poi rimontare nono dopo un corpo a corpo finale con il compagno di colori Giuseppe Montalbano, mentre il pilota della Civic di MM Motorsport riprende attardato per poi classificarsi 12esimo.

Firma invece un ottavo posto assoluto in rimonta Daniele Cappellari, sulla seconda Leon in versione Dsg al traguardo, mentre Raimondo Ricci, 11esimo assoluto davanti alle Honda di Gabbiani e Luigi Bamonte ed alla Leon Dsg di Massimiliano Chini (Nos Racing Ermete), si aggiudica la vittoria per il Trofeo Nazionale TCT dove invece l'Alfa Romeo QV di Andrea Bacci è costretta al ritiro.

Sfortunata la gara anche di Enrico Bettera che, dopo essere stato in lotta nel gruppo al ridosso delle posizioni da podio, subisce come Giacon il decappamento della anteriore sinistra ed è costretto a fermare la Audi RS3 Lms Dsg di Pit Lane Competizioni nelle vie di fuga della prima variante.

Gara 2. A Monza Bis di Nicola Baldan (Seat) davanti ad Eric Scalvini (HONDA) che conserva la leadership tricolore nel TCR Italy.

Il pilota di Pit Lane Competizioni si ripete dal primo giro davanti al rivale della MM Motorsport sempre in vetta, ma ora a +8. Bis sul podio per Massimiliano Gagliano sulla Volkswagen Golf GTI nei colori Pit Lane. Nel TCT vittoria per Adriano Bernazzani (Peugeot).

L'appuntamento in pista è al weekend del 16 luglio al Mugello per la quarta tappa stagionale.

Monza, 18 giugno 2017.

Si chiude con il bis di Nicola Baldan il terzo appuntamento stagionale del TCR Italy. Il pilota veneto della Pit Lane Competizioni impone la sua Seat Leon davanti a tutti già dalla prima staccata e davanti ad Eric Scalvini, che conserva la seconda posizione sulla Honda Civic di MM Motorsport e conserva così la leadership nel Campionato Italiano riservato alle vetture Turismo due litri Turbo a trazione anteriore.

È invece lotta per il terzo posto fino alla battute finali dove ad avere la meglio su una bagarre ancora una volta incandescente è Massimiliano Gagliano che riesce ad imporsi al volante della Volkswagen Golf GTI TCR schierata nei colori Pit Lane e davanti alle Audi dell'austriaco Simon Reicher e del bulgaro Plamen Kralev, mentre Max Mugelli, a lungo protagonista nei corpo a corpo più spettacolari è costretto al ritiro sull'Audi della Pit Lane.

Sfortunata la gara anche per Kevin Giacon che alla 12esima tornata deve fermare la sua Opel Astra del Team Piloti Forlivesi ancora una volta con la anteriore sinistra decappata.

LA CRONACA DI GARA 2

Alla staccata della prima variante sono Baldan, Scalvini e Kralev davanti al gruppo, con Giacon e Mugelli che seguono dopo un'esitazione al via dalla seconda e terza posizione di schieramento. Si lotta già dal primo giro con Mugelli che cede a Reicher per poi riguadagnare la quinta posizione, mentre Bettera e Gagliano seguono al settimo ed ottavo posto. I sorpassi non si contano con Bergonzini che supera Nataloni per la decima posizione alle spalle di Argenti, nono, mentre Gagliano supera Bettera per il settimo posto al terzo passaggio alla Roggia. Se alla metà gara Baldan procede con margine di sicurezza su Scalvini, alle loro spalle Giacon prova in più occasioni l'attacco su Kralev, mentre le Audi di Mugelli e Reicher sono a stretto contatto con Gagliano. Bettera che invece segue all'ottavo posto ha il suo bel da fare per gestire Bergonzini ed Argenti. Al settimo giro Giacon riesce nel sorpasso su Kralev, mentre Bergonzini, Bettera e Argenti sono ai ferri corti per l'ottava posizione guadagnata dal pilota del BF Motorsport e prima del ritiro del pilota della Pit Lane Competizioni costretto ai box. Nel finale si accende la lotta tra Mugelli, Reicher e Gagliano per la quinta posizione alle spalle di Kralev, ma ad avere la meglio è il pilota della Golf che approfitta di un nuovo corpo a corpo tra i due piloti Audi. Il colpo di scena finale arriva al 12esimo giro con Giacon che ancora una volta è costretto a fermare la sua Opel Astra con la anteriore sinistra decappata. Le scintille per il terzo posto sono fino al traguardo con Gagliano che riesce ad avere la meglio su Kralev poi costretto a cedere anche alle Audi di Reicher e Mugelli che poco dopo deve fermarsi nelle vie di fuga. Sul traguardo arriva la terza vittoria stagionale davanti a Scalvini, Gagliano e Reicher che all'ultimo giro riguadagna il quarto posto dopo il nuovo tentativo di risposta di Kralev, così quinto.

TCR ITALY | I NUMERI DELLA STAGIONE

Pole Position: Giacon J. (2), Baldan (2), Scalvini (1), Giacon K. (1)..

Vittorie: Scalvini (3), Baldan (3).

Podi assoluti (vittorie escluse): Giacon (2), Baldan (2), Kralev (3), Scalvini (2), Mugelli (1), Gagliano (2).

Giro più veloce: Scalvini (2), Giacon (1), Baldan (3).

**Ufficio Stampa ACI-Sport
Salvatore Tarantino**