

venerdì 29 marzo 2019

Cupra cala il dream team nel TCR Italy con Salvatore Tavano e Matteo Greco

Il Campione Italiano in carica ed il giovane compagno di squadra, lo scorso anno sul podio tricolore, sono la coppia vincente della squadra capitanata da Tarcisio Bernasconi.



Squadra che vince non si cambia e così per Cupra la nuova stagione di TCR Italy riparte dalla stessa coppia che lo scorso anno ha conquistato il Campionato Italiano ed il terzo posto assoluto.

Salvatore Tavano e Matteo Greco saranno perciò gli alfieri della Scuderia del Girasole by Cupra Racing, la stessa squadra mattatrice della scorsa stagione nel nome di Seat Motorsport Italia e sempre guidata da Tarcisio Bernasconi.

Nuova la livrea delle due Cupra ora con i colori ufficiali del marchio, blu petrolio, rame e marmo.

“Cupra è un marchio che nasce da una grande passione per le automobili e dall’esperienza accumulata nello sviluppo di vetture che, in questi anni, hanno saputo dimostrare potenzialità incredibili in pista come sull’asfalto - ha dichiarato Pierantonio Vianello, Direttore Cupra in Italia, in occasione dell’ufficializzazione della partecipazione del marchio alla nuova stagione TCR Italy 2019 - Lo scorso anno ci siamo aggiudicati un titolo importante, ancor più dato che il nuovo marchio era al suo debutto nelle competizioni. Quest’anno lavoreremo per difendere il titolo e sono sicuro che i nostri piloti, Salvatore Tavano e Matteo Greco, lo faranno con grande determinazione e dimostrando la loro professionalità”.

“I nostri concorrenti sono forti e agguerriti - ha dichiarato Bernasconi, Direttore tecnico del team ufficiale - ma siamo pronti a contenderci tappa dopo tappa questo nuovo titolo”.

“La stagione inizia da dove ci siamo lasciati l’anno scorso, proprio da Monza - ha aggiunto il campione in carica Tavano - quindi anche quest’anno lavoreremo intensamente per poter ripetere la vittoria ed il titolo italiano”.

“Replicare il risultato dell’anno scorso e aiutare la squadra a raggiungere il massimo è il mio obiettivo per quest’anno - commenta Greco - Punto a dare il meglio di me per raggiungere il risultato più alto”.

Intanto Cupra ha anche annunciato i suoi programmi per il WTCR, il mondiale FIA per la categoria.

Due i team ufficiali che prenderanno parte alla World Touring Car Cup con il team PWR Racing by Cupra Racing al debutto sulla scena internazionale per Mikel Azcona (campione in carica del TCR Europe 2018) e Daniel Haglöf e con il Comtoy DHL Racing by Cupra Racing per lo specialista Tom Coronel e ed Aurélien Panis, figlio dell’ex pilota di Formula 1 Olivier Panis.

Campionato Italiano TCR Italy | I punti chiave del regolamento

I titoli in palio

Confermati i titoli in palio già dalla scorsa stagione con il Campionato Italiano riservato ai Piloti, il Trofeo Nazionale TCR Italy DSG, riservato a tutti i conduttori che utilizzano le vetture con cambio DSG, il Trofeo Nazionale TCR Italy Under 25 (riservato a tutti i conduttori nati dall’1 gennaio 1994 in poi) ed il Trofeo Nazionale TCR Italy Conduttori AM, riservato ai conduttori non prioritari e che esplicitamente ne richiederanno il riconoscimento ad Acisport. Confermato anche il Trofeo Nazionale TCR Italy Team/Costruttore che, oltre ai Concorrenti Persona Giuridica ed alle Scuderie titolari di licenza valida per l’anno 2019, è riservato anche ai titolari di licenza Preparatori/Noleggiatori.

Il format dei weekend

Il programma delle manifestazioni conferma il format nella doppia gara da 25 minuti + 1 giro, nella durata di prove libere e di prove ufficiali in turno unico rispettivamente da 50 e 25 minuti e nel criterio di schieramento di gara 1 sulla base del miglior tempo delle prove ufficiali di qualificazione. A cambiare è invece il criterio di griglia di partenza di gara 2. Se nel 2017 era ottenuto dalla classifica del secondo turno di prove ufficiali e nel 2018 secondo l’ordine di arrivo di Gara 1 con le prime otto posizioni invertite, quest’anno lo schieramento di partenza di gara 2 è stilato in base alla classifica delle prove ufficiali, con le prime otto posizioni invertite.

Le vetture ammesse

Sul fronte delle vetture ammesse, restano confermati i principi dello scorso anno, dovendo perciò rispettare tutti i requisiti di sicurezza previsti dall’All. J e le vigenti normative internazionali TCR (TCR Technical Regulations – “Eligible Car List”). Tutte le vetture dovranno essere dotate della Scheda Tecnica TCR (da richiedere via email a: form@tcr-series.com), con riportato il numero di telaio e del passaporto tecnico e la scheda dovrà essere richiesta al seguente indirizzo mail: form@tcr-series.com. L’ACI Sport potrà poi autorizzare la partecipazione di “Guest Driver” e/o di una vettura al TCR Italy Touring Car Championship

2019. Il "Guest Driver" e/o la vettura competerà come conduttore/vettura "trasparente", potrà usufruire di deroghe al Regolamento e non potrà accumulare punti per le classifiche ufficiali del TCR Italy Touring Car Championship 2019.

B.O.P. ed handicap peso

Come lo scorso anno le vetture vedranno inoltre l'applicazione del Balance of Performance e del criterio di calcolo del Compensation Weight come emanati dalla WSC. La sua pubblicazione avverrà, al più tardi, entro il termine di chiusura delle iscrizioni della manifestazione alla quale troverà applicazione, mentre eventuali successivi bollettini pubblicati dalla WSC dopo tale termine verranno presi in considerazione per la manifestazione successiva.

Viene invece modificata la scala di Handicap Peso assegnati ad ogni Equipaggio e/o Conduttore classificatosi ai primi tre posti della classifica della manifestazione precedente come risultato della somma del punteggio totale conseguito in Gara 1 e Gara 2 (qualora due piloti abbiano ottenuto il medesimo punteggio totale, sarà discriminante il miglior punteggio ottenuto nella prima gara). Al primo viene assegnato handicap di +15 kg, al secondo + 10 kg ed al terzo +5 kg secondo, venendo così dimezzata la scala prevista lo scorso anno in 30, 20 e 10 kg. Ridotto anche l'handicap previsto a partire dalla sesta Manifestazione ad ogni conduttore/equipaggio che partecipi per la prima volta ad una Manifestazione della stagione 2019 ed ora pari a 15 Kg. Tale handicap non è applicato ai/agli conduttori/equipaggi di cui almeno un componente abbia già partecipato a Manifestazioni precedenti e può non essere assegnato ad insindacabile giudizio di A.C.I. Sport.

Punteggi

Ai fini dell'assegnazione dei titoli, per ciascuna classifica vengono assegnati anche quest'anno punteggi alle prime dieci posizioni in gara (da 20 punti al vincitore ad 1 punto del decimo) e sono conteggiati i punteggi relativi ai 12 migliori risultati. Ai fini della classifica Assoluta del TCR Italy Touring Car Championship, un punto è assegnato al conduttore che avrà realizzato il miglior tempo delle Prove Ufficiali di Qualificazione ed un punto a chi avrà realizzato il miglior tempo sul giro in gara. In caso di equipaggio con doppio conduttore, al termine delle prove ufficiali e di ciascuna Gara (comprensiva del giro veloce), l'eventuale punteggio conseguito sarà assegnato ad entrambi i conduttori, indipendentemente da chi abbia effettivamente conseguito il risultato.

Pneumatici

La dotazione di pneumatici slick, come nel 2018 in monofornitura Michelin, è limitata a massimo 12 per ciascuna manifestazione (Prove Libere, Prove Ufficiali e Gare) di cui 8 nuovi e 4 punzonati in una qualsiasi Manifestazione precedente della stagione in corso. In occasione della prima manifestazione la dotazione di slick sarà di massimo 12 pneumatici nuovi.

Non dimenticare. Per rivedere tutte le telecronache integrali della stagione basta collegarsi al [profilo facebook](#) ufficiale ed accedere alla sezione VIDEO.

venerdì 5 aprile 2019

Monza, Libere 1. Enrico Bettera apre il primo round stagionale per il TCR Italy.

Un tris di Audi RS3 Lms detta il ritmo sul fondo umido del primo turno di prove. A svettare è l'alfiere di Pit Lane Competizioni davanti al russo Klim Gavrilov (LTA Rally) ed al giovanissimo Jacopo Guidetti (BF Motorsport). Primo per il Trofeo Nazionale DSG Eric Scalvini (Scuderia del Girasole by Cupra Racing).

È stato Enrico Bettera ad aprire la prima tappa stagionale di TCR Italy appena inauguratasi sui 5.793 metri della pista di Monza, ancora umida per le piogge notturne.

Con il tempo di 2'08"096, a 162,8 km/h di media, il bresciano di Pit Lane Competizioni ha svettato davanti al russo Klim Gavrilov (LTA Racing) ed al giovanissimo Jacopo Guidetti (BF Motorsport), tutti su Audi RS3 Lms ed in soli 4 decimi di secondo.

Alle spalle del 16enne pilota bresciano è il campione in carica Salvatore Tavano a firmare il quarto tempo sulla Cupra di Scuderia del Girasole by Cupra Racing precedendo il nuovo compagno di squadra, Eric Scalvini, primo tra le DSG.

A soli 34 millesimi ed in testa alla classifica dei tempi nel primo scorcio di sessione, Marco Pellegrini è sesto al volante della Hyundai i30 N di Target Competition, mentre completano la Top-10 le Cupra di Matteo Greco (Scuderia del Girasole by Cupra Racing), dell'austriaco Felix Wimmer e di Matteo Bergonzini (BF Motorsport), secondo tra le DSG e l'Alfa Romeo Giulietta by Romeo Ferraris di Max Mugelli (PRS Motorsporty).

L'appuntamento in pista è alle 12.00 con la seconda sessione di prove libere, mentre le prove ufficiali scatteranno alle 18.05. Sabato gara 1 alle 18.30 e domenica gara 2 alle 11.00, entrambe da 25 minuti + 1 giro ed in diretta in TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito acisport.it/TCRItaly e sulla pagina Facebook @TCRItaly.

TUTTE LE INFO PER IL WEEKEND DI MONZA 05-07/04

Come vivere da protagonisti il primo weekend tricolore anche con ingresso omaggio.

L'ingresso alla manifestazione è a "porte aperte" (paddock e tribune open). È richiesto l'utilizzo del pass di servizio per le zone relative alla pit lane/pit wall, Direzione Gara e Sala Stampa. I parcheggi saranno a pagamento nelle giornate di sabato 6 e domenica 7 aprile, ma ai soci ACI è riservato uno sconto del 20%.

Non dimenticare. Per rivedere tutte le telecronache integrali della stagione basta collegarsi al [profilo](#)

[facebook ufficiale](#) ed accedere alla sezione VIDEO.

venerdì 5 aprile 2019

Monza, Libere 2. Salvatore Tavano e Matteo Greco davanti a tutti nella seconda sessione.

Le prove libere del primo round stagionale di TCR Italy si chiudono con il primato delle vetture della Scuderia del Girasole by Cupra Racing. Enrico Bettera segue ad un decimo dal miglior tempo sulla Audi di Pit Lane. Appuntamento alle 18.05 con le prove di qualificazione.



Con la pista in costante miglioramento dopo l'umido del mattino, si abbassano i tempi sul giro a Monza, dove si sono appena concluse le prove libere per il primo round stagionale del TCR Italy.

A salire in cattedra nel secondo turno sono state le Cupra della Scuderia del Girasole con il campione in carica Salvatore Tavano che si è imposto in 2'00.725, a 172,7 km/h di media e con soli 147 millesimi di vantaggio sul compagno di squadra Matteo Greco.

Solo 19 millesimi è invece il distacco per la terza posizione di Enrico Bettera, ancora una volta nel passo da primato sulla Audi RS3 Lms di Pit Lane Competizioni.

Marco Pellegrini, dal canto suo, firma il quarto miglior tempo sulla Hyundai i30 N di Target Competition a meno di quattro decimi dalla pole virtuale e con altrettanti di vantaggio sul sorprendente Jacopo Guidetti, al debutto assoluto, a soli 16 anni, sulla Audi di BF Motorsport.

Velocissimo anche l'austriaco Felix Wimmer sesto, a meno di cinque centesimi, sulla Cupra di Wimmer Werk Motorsport con la quale è riuscito a precedere per meno di un decimo Max Mugelli e l'Alfa Romeo Giulietta by Romeo Ferraris di PRS Motorsport.

Alle spalle di una Top-7 chiusa in soli otto decimi di secondo, Eric Scalvini è primo per il Trofeo Nazionale DSG sulla Cupra di Scuderia del Girasole, mentre il russo Klim Gavrilov (Audi RS3 Lms LTA Rally) e Peter Gross (Cupra Wimmer Wer Motorsport), secondo tra le DSG, completano la Top-10.

L'appuntamento in pista è alle 18.05 con le prove ufficiali. Domani, invece, sarà la volta di gara 1 alle 18.30, mentre domenica si correrà gara 2 alle 11.00. Entrambe le gare da 25 minuti + 1 giro sono in diretta TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito acisport.it/TCRItaly e sulla pagina Facebook @TCRItaly.

TUTTE LE INFO PER IL WEEKEND DI MONZA 05-07/04

Come vivere da protagonisti il primo weekend tricolore anche con ingresso omaggio.

L'ingresso alla manifestazione è a "porte aperte" (paddock e tribune open). È richiesto l'utilizzo del pass di servizio per le zone relative alla pit lane/pit wall, Direzione Gara e Sala Stampa. I parcheggi saranno a pagamento nelle giornate di sabato 6 e domenica 7 aprile, ma ai soci ACI è riservato uno sconto del 20%.

Non dimenticare. Per rivedere tutte le telecronache integrali della stagione basta collegarsi al [profilo facebook ufficiale](#) ed accedere alla sezione VIDEO.

venerdì 5 aprile 2019

Monza, Qualifica. Enrico Bettera conquista la prima pole stagionale per il TCR Italy.

Il pilota di Pit Lane Competizioni, come già ad Imola lo scorso anno, impone la sua Audi RS3 Lms davanti alla concorrenza. Prima fila per Matteo Greco sulla Cupra di Scuderia del Girasole by Cupra Racing, terzo il russo Klim Gavrilov sulla Audi di LTA Rally. Primo per le DSG Matteo Bergonzini, decimo assoluto sulla Cupra di BF Motorsport . Appuntamento a domani con gara 1 alle 18.30.



Dopo essere salito in cattedra già in avvio di sessione è Enrico Bettera l'autore della prima pole position stagionale per il TCR Italy in corso a Monza.

Il pilota di Pit Lane Competizioni, che dopo aver fermato i cronometri sul 1'59.859, a 174,0 km/h di media, ha lasciato la concorrenza a debita distanza, è tornato al primato assoluto in qualifica già sperimentato in occasione del secondo weekend disputatosi ad Imola lo scorso anno.

A spuntarla per la prima fila è Matteo Greco che al suo ultimo passaggio si porta a 736 millesimi dal primato sulla Cupra della Scuderia del Girasole, mentre è sempre la bandiera a scacchi a decretare il terzo posto guadagnato da Klim Gavrilov alla prima uscita a Monza sulla Audi RS3 Lms di LTA Rally.

Proprio nel finale, infatti, il pilota russo scavalca Max Mugelli sull'Alfa Romeo Giulietta by Romeo Ferraris di PRS Motorsport e la seconda Cupra nei colori ufficiali del campione in carica Salvatore Tavano.

Alle spalle della Top-5 chiusa in un solo secondo nonostante una sessione condizionata da regimi di bandiere gialle e da una interruzione, è da incorniciare il sesto miglior tempo siglato da Jacopo Guidetti. Il 16enne pilota di BF Motorsport, dopo un'uscita in ghiaia, riesce a risalire posizioni sulla sua Audi RS3 Lms con la quale precede di 4 centesimi Marco Pellegrini e la Hyundai i30 N di Target Competition.

Felix Wimmer conquista l'ottavo posto sulla Cupra di Wimmer Werk Motorsport, precedendo Andrea Argenti in evidente crescita prestazionale sulla Opel Astra curata da Sout Italy Racing Team.

Chiude la Top-10 Matteo Bergonzini, primo per il Trofeo Nazionale DSG sulla Cupra di BF Motorsport.

L'appuntamento in pista è alle 18.30 di domani con il via a gara 1, mentre domenica si correrà gara 2 alle 11.00. Entrambe le gare da 25 minuti + 1 giro sono in diretta TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito acisport.it/TCRItaly e sulla pagina Facebook @TCRItaly.

TUTTE LE INFO PER IL WEEKEND DI MONZA 05-07/04

Come vivere da protagonisti il primo weekend tricolore anche con ingresso omaggio.

L'ingresso alla manifestazione è a "porte aperte" (paddock e tribune open). È richiesto l'utilizzo del pass di

servizio per le zone relative alla pit lane/pit wall, Direzione Gara e Sala Stampa. I parcheggi saranno a pagamento nelle giornate di sabato 6 e domenica 7 aprile, ma ai soci ACI è riservato uno sconto del 20%.

Non dimenticare. Tutti gli aggiornamenti, le curiosità, i video esclusivi, le dirette e l'archivio di tutte le telecronache integrali della stagione sono sul [profilo facebook ufficiale](#).

sabato 6 aprile 2019

Monza, gara 1. La vittoria è di Klim Gavrilov, ma che spettacolo alla prima stagionale di TCR Italy!

Dopo un'esitazione al via del poleman Bettera, il russo si impone al volante dell'Audi RS3 Lms di LTA Rally. Dall'accesissima bagarre del gruppo di testa emergono le due Cupra della Scuderia del Girasole con Salvatore Tavano e Matteo Greco che guadagnano il podio. Primo per le DSG Matteo Bergonzini, settimo assoluto sulla Cupra di BF Motorsport. Appuntamento a domani con gara 2 alle 11.00.

LA CRONACA DELLA GARA

Alla partenza il poleman Bettera esita e così Greco sfila senza difficoltà, inseguito da Gavrilov e poi Mugelli. Proprio il pilota della Alfa Romeo di PRS Motorsport si porta in seconda posizione al secondo giro per poi passare a duellare con Gavrilov. Il russo è il più determinato e riguadagna così la seconda posizione con Mugelli che si ritrova a lottare con Tavano ed a vedere compromessa la gomma anteriore sinistra a seguito di un contatto in uscita dalla Prima Variante. Al terzo giro l'Audi di Gavrilov affianca e supera la Cupra di Greco che resta però in scia davanti al compagno di squadra Tavano, mentre quarta è la Hyundai di Pellegrini che precede più staccati Wimmer, Argenti, Guidetti, Bettera, Bergonzini e Nardilli, decimo. Alla quarta tornata Tavano riesce ad avere la meglio su Greco che poco dopo si ritrova a gestire Pellegrini in scia. Il milanese prova l'attacco, ma poi il rivale di Cupra si difende ed il tamponamento è inevitabile. I contendenti continuano con Wimmer sempre più pericoloso alle loro spalle. Al sesto giro Pellegrini riesce a portarsi al terzo posto. Gavrilov intanto procede indisturbato inseguito sempre da Tavano e dal terzetto ai ferri corti con Pellegrini, Greco e Wimmer ora braccati anche dall'Audi di Guidetti. All'ottavo passaggio sono scintille con Pellegrini ad avere la peggio e Guidetti che sale in quarta posizione alle spalle di Greco e davanti a Wimmer. Nella sua scia si porta poi Argenti che scalpita dal sesto posto occupato davanti a Nardilli e Bergonzini. Gli attacchi del romano della Opel Astra si fanno sempre più incisivi e, dopo un contatto sul rivale all'11esimo giro, danneggia l'anteriore sinistra. Il pugliese della Honda di MM Motorsport tenta di approfittarne e, dopo aver anche resistito, Argenti deve dare strada con Mugelli che lo segue però doppiato. Il finale diventa incandescente anche per la terza posizione con Greco che si ritrova Guidetti sempre più vicino ed autore del giro più veloce. Il ritmo continua serratissimo, ma le posizioni non mutano fino alla bandiera a scacchi che saluta il vincitore Gavrilov davanti a Tavano, Greco, Guidetti, Wimmer, Nardilli e Bergonzini, mentre Argenti scivola ottavo con una gomma ormai compromessa.

L'appuntamento in pista è alle 11.00 di domani per gara 2 sempre sulla distanza di 25 minuti + 1 giro ed in diretta TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito acisport.it/TCRItaly e sulla pagina Facebook @TCRItaly.

TUTTE LE INFO PER IL WEEKEND DI MONZA 05-07/04

Come vivere da protagonisti il primo weekend tricolore anche con ingresso omaggio.

L'ingresso alla manifestazione è a "porte aperte" (paddock e tribune open). È richiesto l'utilizzo del pass di servizio per le zone relative alla pit lane/pit wall, Direzione Gara e Sala Stampa. I parcheggi saranno a pagamento nelle giornate di sabato 6 e domenica 7 aprile, ma ai soci ACI è riservato uno sconto del 20%.

Non dimenticare. Tutti gli aggiornamenti, le curiosità, i video esclusivi, le dirette e l'archivio di tutte le telecronache integrali della stagione sono sul [profilo facebook ufficiale](#).

domenica 7 aprile 2019

Monza, gara 2. Enrico Bettera chiude con la vittoria il primo appuntamento stagionale di TCR Italy.

Su una pista ancora umida per la pioggia del mattino, il pilota della Audi RS3 Lms di Pit Lane Competizioni, regola una bagarre appassionante e precede sul traguardo Salvatore Tavano (Cupra) e in ex aequo Marco Pellegrini (Hyundai i30 N) ed il giovanissimo Jacopo Guidetti (Audi RS3 Lms). Primo per le DSG Matteo Bergonzini, ottimo quinto assoluto sulla Cupra di BF Motorsport. Prossimo round il 19 maggio a Misano.

È stata ancora una volta una gara appassionante e chiudere il primo appuntamento stagionale di TCR Italy corsosi a Monza.

Sfruttando la scelta di gomme da asciutto su una pista ancora umida per la pioggia del mattino, Enrico Bettera, al volante della Audi RS3 Lms, vince dopo una spettacolare rimonta dalla ottava posizione sulla griglia invertita nelle prime posizioni delle qualifiche e firmando anche il giro più veloce.

Sempre in scia al battistrada, Salvatore Tavano, sulla Cupra di Scuderia del Girasole by Cupra Racing, conquista invece il secondo posto utile alla prima leadership di Campionato. Sul terzo gradino del podio salgono poi in ex aequo il giovanissimo Jacopo Guidetti, appena 16enne sulla Audi di BF Motorsport, terzo sul traguardo, ma dopo la penalizzazione inflittagli per un contatto di gara viene raggiunto al millesimo di secondo da Marco Pellegrini, sulla Hyundai i30 N di Target Competition.

Quinto assoluto e primo per il Trofeo Nazionale DSG è invece Matteo Bergonzini ed al termine di una bagarre avvincente dove Andrea Argenti, a lungo in lotta per la seconda posizione, chiude sesto al volante della Opel Astra curata da South Italy Racing Team. Davide Nardilli è settimo sulla Honda Civic di MM

Motorsport e davanti alle Cupra Wimmer Werk degli austriaci Günter Benninger e Christian Voithofer entrambi sul podio di DSG.

Solo decimo dopo essere stato al comando della gara sulla Giulietta by Romeo Ferraris di PRS Motorsport è invece Max Mugelli che, prima deve dare strada agli avversari sulle slick e poi in una fase incandescente per il terzo posto viene centrato dal russo Klim Gavrilov, ieri vincitore sull'Audi RS3 Lms di LTA Rally, ma poi costretto al ritiro, come anche Matteo Greco (Cupra Scuderia del Girasole), per lo stesso episodio.

Non dimenticare. Tutti gli aggiornamenti, le curiosità, i video esclusivi, le dirette e l'archivio di tutte le telecronache integrali della stagione sono sul [profilo facebook ufficiale](#).

venerdì 17 maggio 2019

Misano Libere. Jacopo Guidetti (Audi) e Max Mugelli (Alfa Romeo) sono i più veloci in apertura del secondo round di TCR Italy.

Il 16enne pilota mantovano detta il ritmo al mattino sulla RS3 Lms di BF Motorsport, mentre il toscano risponde nel secondo turno con la Giulietta by Romeo Ferraris di PRS Motorsport. Matteo Bergonzini (BF Motorsport) ed Eric Scalvini (Sc.Girasole - Cupra Racing) si dividono il primato tra le Cupra del Trofeo Nazionale DSG. L'appuntamento in pista è a domani mattina con le prove ufficiali alle 09.35.



Sono Jacopo Guidetti e Max Mugelli i più veloci nella prima giornata di prove libere appena conclusasi a Misano per il secondo round stagionale di TCR Italy.

Con il tempo di 1'44.271, il giovanissimo mantovano di BF Motorsport, appena 16enne, ha svettato nel turno del mattino proprio davanti al toscano di PRS Motorsport che ha risposto nella seconda sessione, chiusa con il tempo di 1'44.376 e con Guidetti che completa solo cinque giri.

Se la giornata si chiude nel segno dell'Audi RS3 Lms del team forlivese e dell'Alfa Romeo Giulietta by Romeo Ferraris schierata dalla squadra di Oriano Agostini, Enrico Bettera si è confermato comunque tra i più veloci della giornata, rispettivamente con il terzo e secondo tempo nei due turni, sulla Audi di Pit Lane Competizioni.

Autore del quarto tempo della giornata in 1'44.411, il capoclassifica Salvatore Tavano ha preceduto il compagno di squadra in Scuderia del Girasole by Cupra Racing, Matteo Greco, mentre alle spalle delle du Cupra Marco Pellegrini ha completato la giornata con il sesto tempo al volante della Hyundai i30 N di Target Competition.

Eric Scalvini, sempre nei colori della Scuderia del Girasole, ha firmato il settimo tempo della giornata e primo tra le Cupra del Trofeo Nazionale DSG dove nel primo turno aveva svettato Matteo Bergonzini, nono assoluto sulla vettura di BF Motorsport

Tra gli altri protagonisti della giornata, l'austriaco Felix Wimmer, per la Wimmer Werk Motorsport ed il macedone Igor Stefanovski, entrambi su Cupra in versione sequenziale hanno completato la Top-10 con l'ottavo e decimo tempo assoluto.

L'appuntamento in pista a Misano è per domani con le prove ufficiali alle 09.35 e gara 1 alle 15.50, mentre domenica alle 10.50 sarà dato il via a gara 2. Le gare da 25 minuti + 1 giro saranno in diretta in TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito acisport.it/TCRItaly e sulla pagina Facebook @TCRItaly.

TCR ITALY CAMPIONATO ITALIANO | CLASSIFICHE

TCR ITALY | CLASSIFICA TCR ITALY. 1) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 30; 2) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 22; 3) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 21; 4) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 20; 5) Pellegrini Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 14; 6) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 12; 7) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR-DSG BF Motorsport), 11; 8) Nardilli Davide (Honda Civic FK2 TCR MM Motorsport), 9; 9) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 8; 10) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 7; 11) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4; 12) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 2; 13) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo Ferraris TCR PRS Motorsport), 1.

TROFEO NAZIONALE DSG. 1) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 40; 2) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 30,0; 3) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 24,0.

sabato 18 maggio 2019

Misano Qualifica. La pole position è sempre di Enrico Bettera (Audi) nel secondo round di TCR Italy.

Il pilota della Pit Lane Competizioni firma il primato cronometrico anche al secondo appuntamento stagionale. Prima fila Audi con Jacopo Guidetti sulla RS3 Lms di BF Motorsport. Terzo Eric Scalvini con la Cupra della Scuderia del Girasole by Cupra Racing, primo per il Trofeo Nazionale DSG. Alle 15.50 gara 1 in diretta in TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito acisport.it/TCRItaly e sulla pagina Facebook @TCRItaly.

È ancora una volta Enrico Bettera il più veloce nelle qualifiche del TCR Italy.

Il pilota di Pit Lane Competizioni ha infatti imposto il ritmo anche nel secondo round in corso a Misano dove, con il tempo di 1'51.827, ha lasciato tutta la concorrenza alle sue spalle sui 4.226 metri della pista romagnola umida a tratti.

Se la RS3 Lms ha monopolizzato la prima posizione in tutta la sessione, l'altro piazzamento utile nella prima fila è stata aperta ad una lotta sul filo dei decimi di secondo.

A spuntarla è il giovanissimo Jacopo Guidetti, al volante della Audi di BF Motorsport, mentre proprio al passaggio sotto la bandiera a scacchi Eric Scalvini firma il terzo miglior tempo con la Cupra DSG di Scuderia del Girasole by Cupra Racing ed il primato per il Trofeo Nazionale di categoria.

Matteo Greco, con la prima Cupra nei colori ufficiali in versione sequenziale è quarto davanti a Max Mugelli, sulla Alfa Romeo Giulietta by Romeo Ferraris di PRS Motorsport ed al campione in carica, suo compagno di squadra, Salvatore Tavano, autore del secondo tempo all'ultimo passaggio, ma poi annullato per track limit.

Matteo Bergonzini, a lungo in testa per il Trofeo Nazionale DSG, è settimo assoluto e secondo di categoria sulla Cupra di BF Motorsport con la quale domani partirà in prima fila di gara 2 per la griglia invertita nella Top-8.

Ottavo tempo e pole position di gara 2 per l'austriaco Felix Wimmer con la Cupra del Wimmer Werk Motorsport, mentre Marco Pellegrini chiude nono dopo l'annullamento dell'ottavo tempo per track limit sulla Hyundai i30 N di Target Competition.

Completa la Top-10 Andrea Argenti sulla Opel Astra di South Italy Racing Team con la quale precede Peter Gross (Cupra DSG Wimmer Werk Motorsport), Davide Nardilli (Honda Civic MM Motorsport) e le Cupra DSG di Gunter Benninger e Christian Voithofer.

Max Chini e Max Milli sulla Volkswagen Golf GTI di Proteam ed il macedone Igor Stefanovski non riescono a completare un giro utile e saranno chiamati perciò a due gare sempre in rimonta.

L'appuntamento in pista è alle 15.50 con gara 1, mentre domani alle 10.50 sarà dato il via a gara 2. Le gare da 25 minuti + 1 giro saranno in diretta in TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito acisport.it/TCRIItaly e sulla pagina Facebook @TCRIItaly.

TCR ITALY CAMPIONATO ITALIANO | CLASSIFICHE

TCR ITALY | CLASSIFICA TCR ITALY. 1) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 30; 2) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 22; 3) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 21; 4) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 20; 5) Pellegrini Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 14; 6) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 12; 7) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR-DSG BF Motorsport), 11; 8) Nardilli Davide (Honda Civic FK2 TCR MM Motorsport), 9; 9) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 8; 10) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 7; 11) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4; 12) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 2; 13) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo Ferraris TCR PRS Motorsport), 1.

TROFEO NAZIONALE DSG. 1) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 40; 2) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 30,0; 3) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 24,0.

sabato 18 maggio 2019

Misano Gara 1. Vittoria di Marco Pellegrini (Hyundai Target Competition) per il secondo round di TCR Italy.

Al termine di una sequenza di emozioni il pilota della Hyundai di Target Competition si impone sul poleman Enrico Bettera (Audi) e su Eric Scalvini (Cupra), primo per il Trofeo Nazionale DSG.

Domani alle 10.50 il via a gara 2, sempre da 25 minuti + 1 giro ed in diretta in TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito acisport.it/TCRItaly e sulla pagina Facebook @TCRItaly.

Dopo una lunga sequenza di emozioni e di spettacolo sulla pista resa umida dalla pioggia, Marco Pellegrini firma la sua prima vittoria nel TCR Italy.

Gara 1 del secondo round stagionale in corso a Misano si chiude infatti nel segno del pilota della Hyundai i30 N di Target Competition al termine di una spettacolare bagarre con Enrico Bettera, autore della pole position sulla Audi RS3 Lms di Pit Lane Competizioni ed Eric Scalvini, primo per il Trofeo Nazionale DSG sulla Cupra della Scuderia del Girasole by Cupra Racing.

Non sale invece sul podio Salvatore Tavano che, dopo essere passato al comando al decimo giro, deve fermare la sua Cupra per un improvviso cedimento, mentre il suo compagno di colori alla Scuderia del Girasole, Matteo Greco, deve abbandonare il gruppo di testa per rispettare il drive through comminatogli per un contatto su Max Mugelli. Il toscano della PRS Motorsport, dal canto suo, dopo aver lasciato la lotta per il podio, rimonta dalla 13esima posizione, ma accusa un cedimento in frenata sulla Giulietta by Romeo Ferraris e deve fermarsi nelle vie di fuga quando era settimo al decimo giro.

Tra i grandi protagonisti della gara, Matteo Bergonzini, secondo per il Trofeo Nazionale DSG sulla Cupra di BF Motorsport, è quarto assoluto dopo la penalizzazione inflitta ad Igor Stefanovski (Cupra) che sorpassa in regime di Safety Car quando era in furiosa rimonta dopo la partenza in ultima posizione per un problema tecnico in qualifica. Penalità in tempo di 5 secondi per sorpasso a bandiere gialle esposte per Felix Wimmer, (Wimmer Werk Motorsport) che conserva la sesta posizione ed il suo compagno di colori di classe DSG, Peter Gross, che passa ottavo sulla Cupra in versione DSG con la quale come Wimmer aveva azzardato la partenza con quattro slick.

Gara in rimonta anche per Davide Nardilli che chiude settimo sulla Honda Civic di MM Motorsport dopo i problemi all'idroguida in qualifica, mentre alle spalle di Greco, Max Milli entra nella Top-10 alla prima uscita sulla Volkswagen Golf GTI di Proteam sulla quale domani salirà Max Chini.

TCR ITALY | CLASSIFICA TCR ITALY. 1) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 38,0; 2) Pellegrini Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 34,0; 3) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 30,0; 4) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 21,0; 5) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 20,0; 6) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR-DSG BF Motorsport), 19,0; 7) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 14,0; 8) Nardilli Davide (Honda Civic FK2 TCR MM Motorsport), 13,0; 9) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 12,0; 10) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 12,0; 11) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 8,0; 12) Stefanovski Igor (Cupra SEQ TCR Stefanovski Racing Team), 7,0; 13) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4,0; 14) Gross Peter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 3,0; 15) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 2,0; 16) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo Ferraris TCR PRS Motorsport), 1,0; 17) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR Proteam), 1,0; 18) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR Proteam), 1,0.

TROFEO NAZIONALE DSG. 1) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 55; 2) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 37,0; 3) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 29,0; 4) Scalvini (Cupra TCR DSG Sc.Del Girasole by Cupra Racing), 20.

domenica 19 maggio 2019

Misano Gara 2. Matteo Greco (Cupra) vince gara 2 nel secondo round di TCR Italy.

Il 20enne pilota della Scuderia del Girasole by Cupra Racing si impone al termine di un duello appassionante con Max Mugelli (Alfa Romeo) poi costretto a cedere anche ad Eric Scalvini (Cupra), primo per il Trofeo Nazionale DSG. Prossimo appuntamento al weekend del 23 giugno ad Imola per il terzo round stagionale.

LA CRONACA DI GARA 2

Gara 2 si apre con un primo colpo di scena riservato dalla pioggia che cade nel giro di allineamento. Anche perché la pista solo umida avevo suggerito la scelta di quattro gomme da asciutto su tutte le vetture, ad eccezione di Mugelli e Gross, che al retrotreno montano le rain e di Voithofer e Benninger solo con gomme da bagnato. Allo start è Tavano a sfilare davanti a tutti precedendo Wimmer, Scalvini e Mugelli che ha la meglio su Bergonzini. Dopo Guidetti già nel warm-up lap, Pellegrini è il primo ad andare in testacoda, poi imitato da Stefanovski che impatta nelle protezioni e Bettera che va in sabbia. Gli episodi impongono l'ingresso della Safety Car e Bergonzini e Pellegrini ne approfittano per il cambio gomme. Sulla Cupra DSG si scelgono quattro gomme rain, mentre sulla Hyundai di Target Competition vengono installate solo retrotreno. Al via libera Tavano, Wimmer, Greco, Mugelli, Scalvini, si lanciano al comando. Mugelli si lancia in rimonta e supera le Cupra di Greco e Wimmer, mentre alle sue spalle si accodano Greco, Scalvini, Wimmer e Guidetti. Al giovanissimo pilota di BF Motorsport viene intanto comminato drive through per aver ripreso la posizione in schieramento dopo l'uscita nel giro di riscaldamento, ma dopo aver anche centrato Argenti e Bettera guadagna la bandiera nera per non aver rispettato il rientro. Il nuovo colpo di scena è al quinto giro quando Tavano rallenta e deve rientrare ai box. In testa va così Mugelli davanti a Greco, Scalvini, Gross, Argenti e Nardilli, ma il gruppo è sempre molto compatto. Greco cerca di guadagnare metri sul battistrada, mentre Gross deve vedersela con Argenti e Nardilli e poi Pellegrini in rimonta. La Opel del romano riesce a portarsi al quinto posto, mentre Nardilli deve cedere alla Hyundai che poco dopo ha la meglio anche sulla Cupra dell'austriaco per il sesto. Anche il barese della Honda prova l'attacco, ma si allarga nelle vie di fuga cedendo a Bettera che passa così ottavo. Intanto la rincorsa di Pellegrini continua ed ha la meglio su Argenti per la quinta posizione, mentre in testa Greco prova a forzare il ritmo nella rincorsa sulla Giulietta e davanti a Wimmer e Scalvini vicinissimi per la seconda posizione. Il finale è incandescente con il sorpasso di Bettera su Argenti per il sesto posto e di Scalvini su Wimmer al 12esimo giro. In testa è però duello con gli attacchi sempre più incisivi di Greco su Mugelli. Al penultimo giro il giovane pilota piemontese affianca all'esterno il rivale e lo supera definitivamente in ingresso sul

rettilineo. Ultimo giro da fiato sospeso con Greco che riesce a guadagnare metri e Mugelli che deve cedere anche a Scalvini per poi difendere il podio da Wimmer fino alla bandiera a scacchi. Alle loro spalle in Top-10 Pellegrini, quinto, davanti a Bettera, Argenti e Nardilli ed a Gross e Bergonzini, secondo e terzo di DSG.

TCR ITALY CAMPIONATO ITALIANO | CLASSIFICHE

TCR ITALY | CLASSIFICA TCR ITALY. 1) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 43,0; 2) Pellegrini Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 41,0; 3) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 34,0; 4) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 30,0; 5) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 28,0; 6) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 21,0; 7) Gavrillov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 20,0; 8) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR-DSG BF Motorsport), 20,0; 9) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 20,0; 10) Nardilli Davide (Honda Civic FK2 TCR MM Motorsport), 16,0; 11) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo Ferraris TCR PRS Motorsport), 13,0; 12) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 12,0; 13) Stefanovski Igor (Cupra SEQ TCR Stefanovski Racing Team), 8,0; 14) Gross Peter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 5,0; 15) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4,0; 16) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 2,0; 17) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 1,0; 18) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 1,0.

TROFEO NAZIONALE DSG. 1) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 67; 2) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 45,0; 3) Scalvini (Cupra TCR DSG Sc. Del Girasole by Cupra Racing), 40,0; 4) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 36; 5) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 27; 6) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 13; 6) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 13.

venerdì 21 giugno 2019

Imola, Libere. Marco Pellegrini il più veloce in vista delle qualifiche di stasera per il terzo round stagionale di TCR Italy.

In preparazione delle prove ufficiali di scena già alle 19.15 di oggi nell'autodromo intitolato ad Enzo e Dino Ferrari, il milanese della Hyundai i30 N schierata da Target Competition detta il ritmo con quasi nove decimi di vantaggio sulle Cupra di Igor Stefanovski e del campione in carica Salvatore Tavano.

Primo per il Trofeo Nazionale DSG Eric Scalvini (Cupra) con l'ottavo tempo. Nei LINK qui il collegamento al livetiming.



È Marco Pellegrini il più veloce delle prove libere disputatesi oggi ad Imola per il terzo round stagionale di TCR Italy.

Il milanese della Target Competition, avvicinando subito il record della scorsa stagione siglato da Scalvini in 1'52.010 alla prima delle due tappe corse sul circuito intitolato ad Enzo e Dino Ferrari, ha imposto ancora una volta una Hyundai i30 N davanti a tutti con il tempo di 1'52.220.

Quasi nove i decimi di vantaggio sulle Cupra del macedone Igor Stefanovski e del campione in carica Salvatore Tavano, a loro volta divisi da meno di due decimi, mentre alle spalle dell'alfiere di Scuderia del Girasole by Cupra Racing, Enrico Bettera firma il quarto tempo sull'Audi RS3 Lms di Pit Lane Competizioni.

Matteo Greco, sulla seconda Cupra nei colori del brand spagnolo, è invece quinto a soli 37 millesimi dall'attuale capoclassifica e con lo stesso vantaggio sull'austriaco Felix Wimmer.

A tre decimi dalla Cupra della Wimmer Werk Motorsport, il giovanissimo Jacopo Guidetti sulla Audi RS3 Lms di BF Motorsport ha preceduto le Cupra di Eric Scalvini (Scuderia del Girasole) e del compagno di squadra Matteo Bergonzini, peraltro al primo e secondo posto del Trofeo Nazionale DSG.

Completa la Top-10 Davide Nardilli sulla Honda Civic di MM Motorsport.

Appuntamento con le prove di qualificazione alle 19.15, mentre domani sarà la volta di gara 1 alle 16.15. Domenica alle 14.50 il via a gara 2. Le gare da 25 minuti + 1 giro saranno in diretta in TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito acisport.it/TCRItaly e sulla pagina Facebook @TCRItaly.

TCR ITALY | CLASSIFICA TCR ITALY. 1) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 43,0; 2) Pellegrini Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 41,0; 3) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 34,0; 4) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 30,0; 5) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 28,0; 6) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 21,0; 7) Gavrillov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 20,0; 8) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR-DSG BF Motorsport), 20,0; 9) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 20,0; 10) Nardilli Davide (Honda Civic FK2 TCR MM Motorsport), 16,0; 11) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo Ferraris TCR PRS Motorsport), 13,0; 12) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 12,0; 13) Stefanovski Igor (Cupra SEQ TCR Stefanovski Racing Team), 8,0; 14) Gross Peter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 5,0; 15) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4,0; 16) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 2,0; 17) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 1,0; 18) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 1,0.

TROFEO NAZIONALE DSG. 1) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 67; 2) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 45,0; 3) Scalvini (Cupra TCR DSG Sc. Del Girasole by Cupra Racing), 40,0; 4) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 36; 5) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 27; 6) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 13; 6) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 13.

venerdì 21 giugno 2019

Imola, Qualifica. Matteo Greco firma la sua prima pole stagionale nel terzo appuntamento del TCR Italy.

Il giovane pilota della Scuderia del Girasole by Cupra Racing svetta al termine di una bagarre sul filo dei centesimi di secondo dove il macedone Igor Stefanovski conquista il secondo posto con 61 millesimi di ritardo dal primato e 41 di vantaggio sull'austriaco Felix Wimmer, tutti su Cupra. Primo per il Trofeo Nazionale DSG Eric Scalvini (Cupra) con il settimo tempo assoluto. Appuntamento a domani con gara 1 alle 16.15 in diretta in TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito acisport.it/TCRIItaly e sulla pagina Facebook @TCRIItaly.



Al termine di una sfida sul filo dei centesimi di secondo e con i primi sei piloti raccolti in soli due decimi è di Matteo Greco la firma alla pole position per il terzo round stagionale del TCR Italy in corso ad Imola.

Il 20enne pilota di Alba, alfiere della Scuderia del Girasole by Cupra Racing, è riuscito ad avere la meglio fermando i cronometri su 1'52.547 e scavalcando così per soli 61 millesimi di secondo Igor Stefanovski.

Alle spalle del pilota macedone, l'austriaco Felix Wimmer completa invece il tris di Cupra precedendo di soli 6 millesimi di secondo Enrico Bettera e l'Audi RS3 Lms di Pit Lane Competizioni.

Rallentato da bandiere gialle quando era pronto a completare il suo miglior giro, Salvatore Tavano deve accontentarsi della quinta posizione. Alle spalle della sua Cupra, Marco Pellegrini completa poi una Top-6 chiusa in 263 millesimi dopo aver dovuto rinunciare alla lotta per la pole a causa del cedimento del radiatore sulla Hyundai i30 N di Target Competition.

Eric Scalvini, autore del settimo tempo assoluto, è primo per il Trofeo Nazionale DSG sulla terza Cupra nei colori di brand, mentre Jacopo Guidetti è ottavo sulla Audi RS3 Lms di BF Motorsport davanti a Davide Nardili sulla Honda Civic di MM Motorsport e Matteo Bergonzini, decimo assoluto e secondo di DSG sulla Cupra di BF Motorsport.

Appuntamento a domani con gara 1 alle 16.15, mentre domenica alle 14.50 sarà volta di gara 2. Le gare da 25 minuti + 1 giro saranno in diretta in TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito acisport.it/TCRItaly e sulla pagina Facebook @TCRItaly.

TCR ITALY CAMPIONATO ITALIANO | CLASSIFICHE

TCR ITALY | CLASSIFICA TCR ITALY. 1) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 43,0; 2) Pellegrini Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 41,0; 3) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 34,0; 4) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del

Girasole by Cupra Racing), 30,0; 5) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 28,0; 6) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 21,0; 7) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 20,0; 8) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR-DSG BF Motorsport), 20,0; 9) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 20,0; 10) Nardilli Davide (Honda Civic FK2 TCR MM Motorsport), 16,0; 11) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo Ferraris TCR PRS Motorsport), 13,0; 12) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 12,0; 13) Stefanovski Igor (Cupra SEQ TCR Stefanovski Racing Team), 8,0; 14) Gross Peter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 5,0; 15) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4,0; 16) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 2,0; 17) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 1,0; 18) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 1,0.

TROFEO NAZIONALE DSG. 1) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 67; 2) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 45,0; 3) Scalvini (Cupra TCR DSG Sc. Del Girasole by Cupra Racing), 40,0; 4) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 36; 5) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 27; 6) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 13; 6) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 13.

sabato 22 giugno 2019

Imola, Gara 1. Salvatore Tavano firma la sua prima stagionale nel terzo round di TCR Italy.

Il siracusano di Scuderia del Girasole by Cupra Racing regola la bagarre alimentata dalla pioggia caduta dopo i primi giri. Sul podio anche il compagno di squadra Matteo Greco ed il nuovo capoclassifica Marco Pellegrini sulla Hyundai i30 N di Target Competition. Il macedone Igor Stefanovski (Cupra) è primo sul traguardo, ma subisce penalizzazione e retrocede decimo. Vittoria nel Trofeo Nazionale DSG Eric Scalvini (Cupra) quarto assoluto. Appuntamento a domani con gara 2 alle 14.50 in diretta in TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito acisport.it/TCRItaly e sulla pagina Facebook @TCRItaly.

LA CRONACA DI GARA 1.

Allo start Stefanovski affianca subito il poleman Greco, ma è Bettera ad avere la meglio sulle due Cupra partite in prima fila ed a portarsi al comando. Pellegrini è scatenato e dopo aver avuto ragione di Tavano si impone per il terzo posto su Greco che deve cedere anche al compagno di squadra. Bettera continua indisturbato al comando con Stefanovski a meno di un secondo al terzo giro, mentre alle loro spalle Pellegrini è braccato dalle tre Cupra di Tavano, Greco e Scalvini risalito sesto. Si lotta in tutto il gruppo con Bergonzini settimo, inseguito da Guidetti, Reduzzi e Nardilli, tutti a stretto contatto. La posizione di Gross fermo alla prima variante impone l'ingresso della Safety Car con Bettera davanti a Stefanovski che però viene penalizzato di 5 secondi per l'errato posizionamento in griglia. Seguono Pellegrini, Tavano, Greco,

Scalvini, Bergonzini, Guidetti, Reduzzi e Nardilli nelle prime dieci posizioni. La ripartenza è al settimo giro e a 14 minuti dallo scadere dei 25 regolamentari, proprio quando comincia una leggera pioggia. Le condizioni della pista accendono la bagarre con Stefanovski che si scatena e passa al comando su Bettera, Tavano, Pellegrini, Greco, Scalvini, Guidetti e Bergonzini. All'ottava staccata della Tamburello Tavano guadagna il secondo posto davanti ad un gruppo dove sono scintille. Al nono giro nuovo ingresso della Safety Car per le condizioni della pista e la fila di vetture si compone con Stefanovski davanti a Tavano, e Bettera che però deve rallentare per un problema alla anteriore destra. Greco passa così terzo davanti a Pellegrini, Scalvini, Guidetti, Bergonzini, Nardilli, Reduzzi e Wimmer decimo. La Direzione Gara nel frattempo commina ulteriori 5 secondi al pilota macedone per il sorpasso su Bettera retrocedendolo così decimo. Al decimo giro la gara viene poi data definitivamente conclusa con l'esposizione della bandiera rossa.

TCR ITALY CAMPIONATO ITALIANO | CLASSIFICHE

TCR ITALY | CLASSIFICA TCR ITALY. 1) Pellegrini Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 53,0; 2) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 50,0; 3) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 49,0; 4) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 44,0; 5) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 36,0; 6) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 28,0; 7) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR-DSG BF Motorsport), 25,0; 8) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 22,0; 9) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 20,0; 10) Nardilli Davide (Honda Civic FK2 TCR MM Motorsport), 20,0; 11) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo Ferraris TCR PRS Motorsport), 13,0; 12) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 12,0; 13) Stefanovski Igor (Cupra SEQ TCR Stefanovski Racing Team), 9,0; 14) Gross Peter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 5,0; 15) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4,0; 16) Reduzzi Damiano (Hyundai i30 N TCR Trico WRT), 3,0; 17) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 2,0; 18) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 1,0; 19) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 1,0.

TROFEO NAZIONALE DSG. 1) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 82; 2) Scalvini (Cupra TCR DSG Sc. Del Girasole by Cupra Racing), 60,0; 3) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 53,0; 4) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 43; 5) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 27; 6) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 25; 6) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 25.

domenica 23 giugno 2019

Imola, Gara 2. Bis di Salvatore Tavano nuovo leader tricolore di TCR Italy.

Il siracusano di Scuderia del Girasole by Cupra Racing chiude il quarto round con la seconda vittoria del weekend davanti ad Enrico Bettera (Audi RS3 Lms di Pit Lane Competizioni) ed al compagno di colori Matteo Greco. Vittoria nel Trofeo Nazionale DSG per Matteo Bergonzini (Cupra BF Motorsport) settimo assoluto. Prossimo appuntamento al weekend del 21 luglio al Mugello.

LA CRONACA DI GARA 2

La partenza di gara 2 dalla griglia stilata in base alle prove ufficiali, con le prime otto posizioni invertite, vede il poleman Nardilli lanciarsi al comando, ma subito braccato da Tavano e Scalvini. Il sorpasso del campione in carica arriva già nel corso del primo giro con Nardilli che deve poi difendersi anche da Scalvini. Il bresciano, dal canto suo, deve però alzare il ritmo per un problema tecnico e subisce così il sorpasso di Bettera poi in lotta con la Honda del pugliese per la seconda posizione. Il sorpasso riesce al terzo giro, mentre Pellegrini si accoda negli scarichi della Civic davanti a Guidetti, partito male dalla prima fila. La bagarre è accesissima ed a farne le spese è Pellegrini che va in testacoda al quarto giro dopo un contatto con Stefanovski. Tavano guadagna subito metri, inseguito a distanza da Bettera. Nardilli e Guidetti invece lottano per il podio con il pilota di MM Motorsport spinto oltre il cordolo dal giovanissimo rivale al quarto passaggio alla Rivazza. Lo scatenato 16enne di BF Motorsport è così terzo davanti a Stefanovski, Nardilli, Greco, Greco, Bergonzini, Wimmer, Mugelli, nono in rimonta, poi Reduzzi decimo e Pellegrini che riprende l'11esimo. L'attacco di Guidetti viene sanzionato dalla Direzione Gara che infligge il drive-through, mentre Greco riesce ad avere la meglio su Nardilli per la quinta piazza. Pellegrini e Mugelli lottano invece per la ottava posizione che diventa settima quando l'Audi del giovane mantovano rientra ai box per la penalizzazione. In testa alla gara quando mancano 12 minuti allo scadere, Tavano conduce tranquillo davanti a Bettera, Stefanovski, Greco ed un gruppo in lotta per il quarto posto capeggiato da Nardilli inseguito da Pellegrini, che sigla il giro più veloce, Wimmer, penalizzato di 5 secondi per il posizionamento in griglia, Mugelli, Reduzzi e Bergonzini decimo e primo di DSG. La difesa di Nardilli è di grande spettacolo con Pellegrini che non rinuncia ad attacchi sempre più incisivi rimediando anche l'ammonizione con bandiera bianco-nera, mentre Wimmer e Mugelli osservano a distanza. Il toscano è il più determinato ed al 13esimo giro supera la Cupra dell'austriaco poi costretta all'impatto nelle protezioni per un contatto con la Hyundai di Reduzzi. La posizione del Wimmer Werk impone l'ingresso della Safety Car che congela le posizioni con Tavano davanti a Bettera e Stefanovski poi costretto a 25 secondi di penalizzazione per il contatto su Bettera e così a perdere il terzo gradino del podio a vantaggio di Greco. Quarto sale Nardilli davanti a Pellegrini, Mugelli, Reduzzi, poi retrocesso 11esimo per l'episodio con Wimmer, Bergonzini, primo di DSG, Gross, secondo di DSG e Guidetti, nono davanti a Chini, terzo di DSG.

Per chi non ha potuto seguire tutto lo spettacolo delle due gare di Imola in alto le telecronache integrali.

TCR ITALY CAMPIONATO ITALIANO | CLASSIFICHE

TCR ITALY | CLASSIFICA TCR ITALY. 1) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 70,0; 2) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 62,0; 3) Pellegrini Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 61,0; 4) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit

Lane Competizioni), 59,0; 5) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 36,0; 6) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 30,0; 7) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR-DSG BF Motorsport), 29,0; 8) Nardilli Davide (Honda Civic FK2 TCR MM Motorsport), 28,0; 9) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 22,0; 10) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 20,0; 11) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo Ferraris TCR PRS Motorsport), 18,0; 12) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 12,0; 13) Stefanovski Igor (Cupra SEQ TCR Stefanovski Racing Team), 9,0; 14) Gross Peter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 8,0; 15) Reduzzi Damiano (Hyundai i30 N TCR Trico WRT), 7,0; 16) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4,0; 17) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 2,0; 18) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 19) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0.

TROFEO NAZIONALE DSG. 1) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 102; 2) Scalvini (Cupra TCR DSG Sc. Del Girasole by Cupra Racing), 67,0; 3) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 53,0; 4) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 51; 5) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 42; 6) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 37; 6) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 37.

venerdì 19 luglio 2019

Mugello, Libere 1. Enrico Bettera su Audi RS3 Lms detta il ritmo in apertura del quarto round di TCR Italy.

Il pilota di Pit Lane competizioni è subito nei tempi della Pole 2018. Ma la top 6 è raccolta in soli otto decimi di secondo. Semaforo verde alle 12:20 per la seconda sessione di prove libere.



È Enrico Bettera il più veloce nella prima sessione di prove libere appena conclusasi oggi al Mugello per il quarto round stagionale di TCR Italy.

Al volante della Audi RS3 Lms di Pit Lane Competizioni il pilota bresciano ha infatti fermato i cronometri su 1'57.819 e solo pochi decimi sopra la pole 2018.

A tre decimi dal primato hanno chiuso Marco Pellegrini sulla Hyundai i30 N di Target Competition ed il capoclassifica di Scuderia del Girasole by Cupra Racing Salvatore Tavano.

Il lotto dei magnifici sei più veloci raccolti in meno di 8 decimi, si chiude con il russo Klim Gavrilov (Audi RS3 LMS LTA), l'austriaco Felix Wimmer (Cupra Wimmer Werk) e Matteo Greco sulla seconda Cupra nei colori ufficiali del brand spagnolo.

La Top-10 si completa invece con Jacopo Guidetti (Audi RS3 LMS BF Motorsport), Eric Scalvini (Cupra), primo del Trofeo Nazionale DSG davanti al duo Milli- Altoè (VW Golf GTI Proteam) e Matteo Bergonzini (Cuora BF Motorsport).

Semaforo verde per la seconda sessione di prove libere alle 12.25 e per le prove di qualificazione alle 18.35, mentre domani sarà la volta di gara 1 alle 16.30. Domenica alle 13.40 il via a gara 2. Le gare da 25 minuti + 1 giro sono in diretta in TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito acisport.it/TCRItaly e su Facebook @TCRItaly

TCR ITALY CAMPIONATO ITALIANO | CLASSIFICHE

TCR ITALY | CLASSIFICA TCR ITALY. 1) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 70,0; 2) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 62,0; 3) Pellegrini

Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 61,0; 4) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 59,0; 5) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 36,0; 6) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 30,0; 7) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR-DSG BF Motorsport), 29,0; 8) Nardilli Davide (Honda Civic FK2 TCR MM Motorsport), 28,0; 9) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 22,0; 10) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 20,0; 11) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo Ferraris TCR PRS Motorsport), 18,0; 12) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 12,0; 13) Stefanovski Igor (Cupra SEQ TCR Stefanovski Racing Team), 9,0; 14) Gross Peter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 8,0; 15) Reduzzi Damiano (Hyundai i30 N TCR Trico WRT), 7,0; 16) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4,0; 17) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 2,0; 18) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 19) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0.

TROFEO NAZIONALE DSG. 1) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 102; 2) Scalvini (Cupra TCR DSG Sc. Del Girasole by Cupra Racing), 67,0; 3) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 53,0; 4) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 51; 5) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 42; 6) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 37; 6) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 37.

TROFEO NAZIONALE AM. 1) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 90; 2) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 84; 3) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 60.

TROFEO NAZIONALE UNDER 25. 1) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 90,0; 2) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 62,0; 3) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 59,0; 4) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 20,0.

TUTTE LE INFO PER IL WEEKEND DI MUGELLO 19-21/07

Come vivere da protagonisti il nuovo weekend tricolore anche con ingresso omaggio.

L'INGRESSO Prato e Tribuna sono gratuiti sia al sabato che alla domenica. L'ingresso Terrazza Box – Paddock al sabato costa € 10 intero – € 5 ridotto donna/ under 18/ soci ACI – omaggio per under 14, mentre la domenica € 15 intero – € 10 ridotto donna/ under 18/ soci ACI – omaggio per under 14. È però confermata anche la Promozione Aci Sport “2x1”. Collegandosi al sito www.acisport.it sarà possibile registrarsi ed ottenere un coupon questo biglietto/invito dovrà essere consegnato ad una delle due biglietterie previste in Circuito (Casco o Tribuna Centrale) e darà diritto per ogni biglietto PADDOCK acquistato a riceverne uno in omaggio.

CAMPIONATO ITALIANO TCR ITALY | I PUNTI CHIAVE DEL REGOLAMENTO

I titoli in palio

Confermati i titoli in palio già dalla scorsa stagione con il Campionato Italiano riservato ai Piloti, il Trofeo Nazionale TCR Italy DSG, riservato a tutti i conduttori che utilizzano le vetture con cambio DSG, il Trofeo Nazionale TCR Italy Under 25 (riservato a tutti i conduttori nati dall'1 gennaio 1994 in poi) ed il Trofeo Nazionale TCR Italy Conduttori AM, riservato ai conduttori non prioritari e che esplicitamente ne richiederanno il riconoscimento ad Acisport. Confermato anche il Trofeo Nazionale TCR Italy Team/Costruttore che, oltre ai Concorrenti Persona Giuridica ed alle Scuderie titolari di licenza valida per l'anno 2019, è riservato anche ai titolari di licenza Preparatori/Noleggiatori.

Il format dei weekend

Il programma delle manifestazioni conferma il format nella doppia gara da 25 minuti + 1 giro, nella durata di prove libere e di prove ufficiali in turno unico rispettivamente da 50 e 25 minuti e nel criterio di schieramento di gara 1 sulla base del miglior tempo delle prove ufficiali di qualificazione. A cambiare è invece il criterio di griglia di partenza di gara 2. Se nel 2017 era ottenuto dalla classifica del secondo turno di prove ufficiali e nel 2018 secondo l'ordine di arrivo di Gara 1 con le prime otto posizioni invertite, quest'anno lo schieramento di partenza di gara 2 è stilato in base alla classifica delle prove ufficiali, con le prime otto posizioni invertite.

Le vetture ammesse

Sul fronte delle vetture ammesse, restano confermati i principi dello scorso anno, dovendo perciò rispettare tutti i requisiti di sicurezza previsti dall'All. J e le vigenti normative internazionali TCR (TCR Technical Regulations – “Eligible Car List”). Tutte le vetture dovranno essere dotate della Scheda Tecnica TCR (da richiedere via email a: form@tcr-series.com), con riportato il numero di telaio e del passaporto tecnico e la scheda dovrà essere richiesta al seguente indirizzo mail: form@tcr-series.com. L'ACI Sport potrà poi autorizzare la partecipazione di “Guest Driver” e/o di una vettura al TCR Italy Touring Car Championship 2019. Il “Guest Driver” e/o la vettura competerà come conduttore/vettura "trasparente", potrà usufruire di deroghe al Regolamento e non potrà accumulare punti per le classifiche ufficiali del TCR Italy Touring Car Championship 2019.

B.O.P. ed handicap peso

Come lo scorso anno le vetture vedranno inoltre l'applicazione del Balance of Performance e del criterio di calcolo del Compensation Weight come emanati dalla WSC. La sua pubblicazione avverrà, al più tardi, entro il termine di chiusura delle iscrizioni della manifestazione alla quale troverà applicazione, mentre eventuali successivi bollettini pubblicati dalla WSC dopo tale termine verranno presi in considerazione per la manifestazione successiva.

Viene invece modificata la scala di Handicap Peso assegnati ad ogni Equipaggio e/o Conduttore classificatosi ai primi tre posti della classifica della manifestazione precedente come risultato della somma

del punteggio totale conseguito in Gara 1 e Gara 2 (qualora due piloti abbiano ottenuto il medesimo punteggio totale, sarà discriminante il miglior punteggio ottenuto nella prima gara). Al primo viene assegnato handicap di +15 kg, al secondo + 10 kg ed al terzo +5 kg secondo, venendo così dimezzata la scala prevista lo scorso anno in 30, 20 e 10 kg. Ridotto anche l'handicap previsto a partire dalla sesta Manifestazione ad ogni conduttore/equipaggio che partecipi per la prima volta ad una Manifestazione della stagione 2019 ed ora pari a 15 Kg. Tale handicap non è applicato ai/agli conduttori/equipaggi di cui almeno un componente abbia già partecipato a Manifestazioni precedenti e può non essere assegnato ad insindacabile giudizio di A.C.I. Sport.

Punteggi

Ai fini dell'assegnazione dei titoli, per ciascuna classifica vengono assegnati anche quest'anno punteggi alle prime dieci posizioni in gara (da 20 punti al vincitore ad 1 punto del decimo) e sono conteggiati i punteggi relativi ai 12 migliori risultati. Ai fini della classifica Assoluta del TCR Italy Touring Car Championship, un punto è assegnato al conduttore che avrà realizzato il miglior tempo delle Prove Ufficiali di Qualificazione ed un punto a chi avrà realizzato il miglior tempo sul giro in gara. In caso di equipaggio con doppio conduttore, al termine delle prove ufficiali e di ciascuna Gara (comprensiva del giro veloce), l'eventuale punteggio conseguito sarà assegnato ad entrambi i conduttori, indipendentemente da chi abbia effettivamente conseguito il risultato.

Pneumatici

La dotazione di pneumatici slick, come nel 2018 in monofornitura Michelin, è limitata a massimo 12 per ciascuna manifestazione (Prove Libere, Prove Ufficiali e Gare) di cui 8 nuovi e 4 punzonati in una qualsiasi Manifestazione precedente della stagione in corso. In occasione della prima partecipazione la dotazione di slick è di massimo 12 pneumatici nuovi.

venerdì 19 luglio 2019

Mugello, Libere 2. Enrico Bettera si conferma il più veloce nelle prime sessioni cronometrate del quarto round di TCR Italy. Marco Pellegrini insegue.

Il pilota della Audi RS3 Lms di Pit Lane Competizioni continua al vertice prestazionale e sempre inseguito dal milanese della Hyundai i30 N Target Competition e da Salvatore Tavano (Cupra Scuderia del Girasole by Cupra Racing). Appuntamento alle 18:35 per le prove di qualificazione.



Anche la seconda sessione di prove libere valevoli per il quarto round stagionale di TCR Italy in corso al Mugello si chiude nel segno di Enrico Bettera e della Audi RS3 Lms.

Con il tempo di 1'57.580, a 160,588 km/h di media e già più veloce della pole 2018 (Nicola Baldan Hyundai i30 N in 1'57.679), il pilota di Pit Lane Competizioni si conferma al vertice prestazionale e sempre inseguito a stretto contatto da Marco Pellegrini sulla Hyundai i30 N di Target Competition e dal capoclassifica di Scuderia del Girasole by Cupra Racing Salvatore Tavano, divisi da tre centesimi di secondo ed ora a sei decimi dal primato.

Si conferma nel ritmo di riferimento anche l'austriaco Felix Wimmer, sulla prima delle Cupra di Wimmer Werk Motorsport, che è autore del quarto tempo, mentre Eric Scalvini riesce ad insediarsi tra i migliori della classe maggiore al volante della Cupra in versione DSG della Scuderia del Girasole per il quinto posto assoluto.

Il compagno di colori sulla Cupra in versione sequenziale, Matteo Greco, lo segue a quattro decimi e con poco più di uno di vantaggio sul russo Klim Gavrilov (Audi RS3 LMS VRC Team).

La Top-10 si completa invece con Kevin Giacon, salito all'ultim'ora sulla Honda Civic FK7 MM Motorsport lasciata libera per un imprevisto dal fratello Jonathan, Max Mugelli (Alfa Romeo Giulietta by Romeo Ferraris PRS Motorsport) e Jacopo Guidetti (Audi RS3 LMS BF Motorsport).

Semaforo verde per le prove di qualificazione alle 18.35, mentre domani sarà la volta di gara 1 alle 16.30. Domenica alle 13.40 il via a gara 2. Le gare da 25 minuti + 1 giro sono in diretta in TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito acisport.it/TCRItaly e su Facebook @TCRItaly

TCR ITALY | CLASSIFICA TCR ITALY. 1) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 70,0; 2) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 62,0; 3) Pellegrini Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 61,0; 4) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 59,0; 5) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 36,0; 6) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 30,0; 7) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR-DSG BF Motorsport), 29,0; 8) Nardilli Davide (Honda Civic FK2 TCR MM Motorsport), 28,0; 9) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 22,0; 10) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 20,0; 11) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo Ferraris TCR PRS Motorsport), 18,0; 12) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 12,0; 13) Stefanovski Igor (Cupra SEQ TCR Stefanovski Racing Team), 9,0; 14) Gross Peter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 8,0; 15) Reduzzi Damiano (Hyundai i30 N TCR Trico WRT), 7,0; 16) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4,0; 17) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 2,0; 18) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 19) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0.

TROFEO NAZIONALE DSG. 1) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 102; 2) Scalvini (Cupra TCR DSG Sc. Del Girasole by Cupra Racing), 67,0; 3) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 53,0; 4) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 51; 5) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 42; 6) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 37; 6) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 37.

TROFEO NAZIONALE AM. 1) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 90; 2) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 84; 3) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 60.

TROFEO NAZIONALE UNDER 25. 1) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 90,0; 2) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 62,0; 3) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 59,0; 4) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 20,0.

TUTTE LE INFO PER IL WEEKEND DI MUGELLO 19-21/07

Come vivere da protagonisti il nuovo weekend tricolore anche con ingresso omaggio.

L'INGRESSO Prato e Tribuna sono gratuiti sia al sabato che alla domenica. L'ingresso Terrazza Box – Paddock al sabato costa € 10 intero – € 5 ridotto donna/ under 18/ soci ACI – omaggio per under 14, mentre la domenica € 15 intero – € 10 ridotto donna/ under 18/ soci ACI – omaggio per under 14. È però confermata anche la Promozione Aci Sport “2x1”. Collegandosi al sito www.acisport.it sarà possibile registrarsi ed ottenere un coupon questo biglietto/invito dovrà essere consegnato ad una delle due biglietterie previste in Circuito (Casco o Tribuna Centrale) e darà diritto per ogni biglietto PADDOCK acquistato a riceverne uno in omaggio.

sabato 20 luglio 2019

Mugello, Gara 1. Seconda vittoria stagionale per Marco Pellegrini (Hyundai) nel quarto round di TCR Italy.

Al volante della Hyundai i30 N di Target Competition il pilota milanese lascia alle sue spalle le Cupra del capoclassifica e campione in carica Salvatore Tavano ed il suo compagno di squadra alla Scuderia del Girasole by Cupra Racing Matteo Greco. Sempre per i colori del brand spagnolo Eric Scalvini è primo per il Trofeo Nazionale DSG con il sesto posto assoluto. Domani alle 13.40 il via a gara 2, sempre da 25 minuti + 1 giro ed in diretta in TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito acisport.it/TCRItaly e su Facebook @TCRItaly.

Al suo secondo successo stagionale è Marco Pellegrini a firmare la vittoria di gara 1 nel quarto round di TCR Italy in corso al Mugello. Con l'Audi RS3 Lms del poleman Enrico Bettera, costretta ad avviarsi dalla pit lane per un ritardo nella procedura di partenza, il pilota di Target Competition è scattato senza esitazioni dalla prima fila lasciando a debita distanza tutta la concorrenza. Nulla ha potuto Salvatore Tavano che, dopo aver provato a lanciare la sua Cupra nella scia della Hyundai i30 N del battistrada, si è poi dovuto accontentare dei punti della seconda posizione davanti al compagno di colori in Scuderia del Girasole by Cupra Racing Matteo Greco.

Già dopo le prime curve il giovanissimo Jacopo Guidetti, al volante della Audi RS3 Lms di BF Motorsport, ha subito composto il poker di testa che ha lasciato la bagarre solo alle spalle. A spuntarla per il quinto posto è Felix Wimmer, in rimonta dalla decima posizione dopo la penalizzazione subita nelle qualifiche (dove aveva firmato il quinto tempo), mentre alle spalle della Cupra di Wimmer Werk Motorsport è Eric Scalvini, primo per il Trofeo Nazionale DSG sulla Cupra di Scuderia del Girasole con mezzo secondo di vantaggio su Bettera autore del giro più veloce.

Completano la Top-10 il russo Denis Grigoriev, autore di una gara sempre in bagarre con la Honda Civic FK2 di Race Republic e sulla quale è riuscito a precedere Max Mugelli al volante della Giulietta by Romeo Ferraris di PRS Motorsport e Kevin Giacon sulla Civic FK7 di MM Motorsport.

A lungo in lotta per la quinta posizione assoluta e per il primato tra le DSG, Giovanni Altoè è costretto ad alzare il ritmo nel finale sulla Volkswagen Golf GTI di Proteam ed a chiudere 11esimo in crisi di gomme. Protagonista nella stessa bagarre per le posizioni al ridosso del podio, Davide Nardilli deve fermarsi al settimo giro con la anteriore destra fuori uso sulla Civic FK2 di MM Motorsport, mentre Damiano Reduzzi, alla sua seconda uscita tricolore sulla Hyundai i30 N della Trico WRT, è costretto al ritiro già al secondo giro quando in poche curve era riuscito a rimontare fino al decimo posto dopo la partenza dalla 15esima piazza.

Con il 12esimo posto assoluto Christian Voithofer firma il successo per il Trofeo Nazionale AM dove il podio è tutto austriaco per le Cupra Wimmer Werk Motorsport di Peter Gross e Gunter Benninger 14esimo e 15esimo alle spalle del russo Klim Gavrillov, attardato da problemi elettronici in avvio di gara sulla Audi RS3 Lms di VRC Team con la quale era risultato il più veloce nelle prove per poi dover retrocedere dieci posizioni di penalizzazione inflittagli al termine di gara 2 a Monza.

Costretto al ritiro già nelle prime battute, Matteo Bergonzini conserva il primato nel Trofeo Nazionale DSG sulla Cupra di BF Motorsport davanti ad Eric Scalvini. In testa al Campionato Italiano, invece, Tavano è ora a +4 su Pellegrini che scavalca Greco per la seconda posizione.

TCR ITALY CAMPIONATO ITALIANO | CLASSIFICHE

TCR ITALY | CLASSIFICA TCR ITALY. 1) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 85,0; 2) Pellegrini Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 81,0; 3) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 74,0; 4) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 65,0; 5) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 41,0; 6) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 38,0; 7) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR-DSG BF Motorsport), 29,0; 8) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 29,0; 9) Nardilli Davide (Honda Civic FK2 TCR MM Motorsport), 28,0; 10) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 20,0; 11) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo Ferraris TCR PRS Motorsport), 20,0; 12) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 12,0; 13) Stefanovski Igor (Cupra SEQ TCR Stefanovski Racing Team), 9,0; 14) Gross Peter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 8,0; 15) Reduzzi Damiano (Hyundai i30 N TCR Trico WRT), 7,0; 16) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4,0; 17) Grigoriev Denis (Honda Civic FK2 TCR Race Republic), 3,0; 18) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 2,0; 19) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 20) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 21) Giaccon Kevin (Honda Civic FK7 TCR MM Motorsport), 1,0.

TROFEO NAZIONALE DSG. 1) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 102; 2) Scalvini (Cupra TCR DSG Sc. Del Girasole by Cupra Racing), 87,0; 3) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 60,0; 4) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 63; 5) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 50; 6) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 52; 7) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 37; 8) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 15.

TROFEO NAZIONALE AM. 1) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 102; 2) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 104; 3) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 72.

TROFEO NAZIONALE UNDER 25. 1) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 110,0; 2) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 74,0; 2) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 74,0; 4) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 28,0.

domenica 21 luglio 2019

Mugello, Gara 2. Con Felix Wimmer è la bandiera austriaca sul gradino più alto del podio nel quarto round di TCR Italy.

Al volante della Cupra l'alfiere del Wimmer Werk Motorsport firma la prima vittoria tricolore davanti a Marco Pellegrini sulla Hyundai i30 N di Target Competition e Salvatore Tavano sulla Cupra di Scuderia del Girasole by Cupra Racing ora perfettamente appaiati in testa al Campionato Italiano. Per gli stessi colori del brand spagnolo Eric Scalvini è primo per il Trofeo Nazionale DSG con il quinto posto assoluto. Qui il link per rivedere le telecronache delle due gare del Mugello.

Dopo essersi lanciato al comando già nelle prime curve, Felix Wimmer conquista la sua prima vittoria stagionale in gara 2 del quarto round di TCR Italy corsi al Mugello.

Scattato dalla terza piazza sulla griglia invertita nelle prime otto posizioni delle prove ufficiali, il pilota austriaco della Cupra di Wimmer Werk Motorsport ha avuto il suo bel da fare per gestire le incursioni di Marco Pellegrini e della Hyundai i30 N. Il pilota milanese di Target Competition, dopo aver anche siglato il giro più veloce, non è però riuscito ad azzerare quel mezzo secondo di ritardo che di fatto ha conservato fino al traguardo e si è perciò accontentato del secondo posto.

Un piazzamento, questo, rivelatosi preziosissimo in ottica di Campionato perché Pellegrini raggiunge a pari punti sulla vetta tricolore il campione in carica Salvatore Tavano, terzo al traguardo sulla Cupra di Scuderia del Girasole by Cupra Racing con la quale soprattutto nelle battute iniziali ha più volte tentato l'attacco senza però riuscire ad impensierire il rivale.

Anche alle spalle delle posizioni da podio non è mancata bagarre con Matteo Greco, sulla seconda Cupra nei colori di brand, alle prese prima con Enrico Bettera, più tardi costretto al ritiro sulla Audi RS3 Lms di Pit Lane Competizioni e poi con Klim Gavrilov anche lui fermato nelle battute finali sulla stessa vettura e classificato 14esimo.

Sorte simile anche per la terza RS3 in gara, quella di Jacopo Guidetti, che ha sfiorato la quinta posizione nei colori di BF Motorsport e dopo il ritiro del russo di VRC Team, per poi doversi arrendere al penultimo giro sempre per un problema alle gomme e classificarsi 12esimo.

Il quinto posto è così di Eric Scalvini che conquista la vittoria per il Trofeo Nazionale DSG sulla Cupra di Scuderia del Girasole davanti ad una coppia di esordienti d'assalto, con il russo Denis Grigoriev al rientro stagionale sulla Civic di Race Republic e Damiano Reduzzi, addirittura alla sua prima uscita al Mugello e seconda tricolore sulla Hyundai i30 N di Trico WRT.

Al termine di una gara rivelatasi durissima per l'affidabilità delle vetture, completano la Top-10 Matteo Bergonzini, che con il secondo posto di DSG ha conservato il primato per il Trofeo Nazionale di categoria sulla Cupra di BF Motorsport, Max Milli, sulla Volkswagen Golf GTI di Proteam e Peter Gross sulla Cupra di Wimmer Werk Motorsport, tutti su modelli in versione con cambio di serie.

Negli stessi colori del team austriaco Günter Benninger e Christian Voithofer completano il podio del Trofeo Nazionale AM con l'11esimo e 13 posto assoluto.

Tra i protagonisti più sfortunati della gara, Davide Nardilli finisce nelle vie di fuga nel giro di formazione con la Civic FK2 di MM Motorsport, il suo compagno di colori sulla Honda in versione FK7, Kevin Giacon, accusa problemi all'avantreno e deve rientrare anche ai box chiudendo solo 15esimo, mentre Max Mugelli è costretto al ritiro per il cedimento del cambio sulla Giulietta by Romeo Ferraris di PRS Motorsport quando era nono ed in piena rincorsa nella bagarre delle prime posizioni.

TCR ITALY CAMPIONATO ITALIANO | CLASSIFICHE

TCR ITALY | CLASSIFICA TCR ITALY.

1) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 97,0; 2) Pellegrini Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 97,0; 3) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 82,0; 4) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 64,0; 5) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 49,0; 6) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 48,0; 7) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 38,0; 8) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR-DSG BF Motorsport), 32,0; 9) Nardilli Davide (Honda Civic FK2 TCR MM Motorsport), 28,0; 10) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 21,0; 11) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo Ferraris TCR PRS Motorsport), 20,0; 12) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 12,0; 13) Reduzzi Damiano (Hyundai i30 N TCR Trico WRT), 7,0; 14) Stefanovski Igor (Cupra SEQ TCR Stefanovski Racing Team), 9,0; 15) Gross Peter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 9,0; 16) Grigoriev Denis (Honda Civic FK2 TCR Race Republic), 8,0; 17) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4,0; 18) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 4,0; 19) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 2,0; 20) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 21) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 22) Giacon Kevin (Honda Civic FK7 TCR MM Motorsport), 1,0.

TROFEO NAZIONALE DSG. 1) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 117; 2) Scalvini (Cupra TCR DSG Sc. Del Girasole by Cupra Racing), 107,0; 3) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 68,0; 4) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 67; 5) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 64; 6) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 58; 6) 7) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 37; 8) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 15.

TROFEO NAZIONALE AM. 1) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 117; 2) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 116; 3) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 95.

TROFEO NAZIONALE UNDER 25. 1) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 130,0; 2) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 89,0; 2) Guidetti Jacopo

(Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 86,0; 4) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 36,0.

venerdì 30 agosto 2019

Imola Libere 1. Igor Stefanovski firma il miglior tempo nella prima sessione del quinto round di TCR Italy.

Alle spalle della Cupra del pilota macedone seguono in due soli decimi di secondo Jacopo Guidetti (Audi RS3 Lms Pit Lane Competizioni) e Stefano Comini. Il team principal e pluricampione di Race Republic si alternerà al volante della Honda Civic FK2 con il giovanissimo Luca Segù alla prima uscita in Campionato. Appuntamento alle 15.10 con la seconda sessione di prove libere.



Al rientro in campionato dopo aver dovuto saltare la tappa del Mugello, è Igor Stefanovski il più veloce nella prima sessione di prove libere corsasi ad Imola per il quinto round di TCR Italy.

Sulla stessa pista dove a giugno, in occasione del quarto appuntamento stagionale, aveva sfiorato la pole (1'52.547) per 61 millesimi, il pilota macedone si è subito dimostrato a proprio agio fermando i cronometri sul tempo di 1'53.972, a 155,059 km/h di media ed in una top-8 chiusa in un solo secondo.

A soli 140 millesimi dal primato, il 16enne di BF Motorsport, Jacopo Guidetti, ha conquistato il secondo posto sulla Audi RS3 Lms e con 5 centesimi di vantaggio su Stefano Comini, il team principal e

pluricampione svizzero di Race Republic che si alternerà al volante della Honda Civic FK2 con il 19enne comasco Luca Segù alla prima uscita in Campionato.

Quarto tempo, invece, per Matteo Greco (+0.346) che a giugno aveva siglato la sua prima pole di categoria sulla Cupra di Scuderia del Girasole by Cupra Racing con la quale ha preceduto il compagno di squadra e campione in carica Salvatore Tavano.

L'austriaco Felix Wimmer, recente vincitore al Mugello sulla Cupra di Wimmer Werk Motorsport, ha colto il sesto tempo davanti a Max Mugelli, sulla Alfa Romeo Giulietta by Romeo Ferraris di PRS Motorsport e Marco Pellegrini, sulla Hyundai i30 N di Target Competition, tutti raccolti in un solo secondo.

Completano la Top-10 Enrico Bettera, sulla Audi RS3 Lms di Pit Lane Competizioni e Eric Scalvini, sulla terza Cupra di Scuderia del Girasole con la quale è il più veloce per il Trofeo Nazionale DSG davanti al capoclassifica Matteo Bergonzini, 11esimo assoluto della Cupra di BF Motorsport.

Appuntamento alle 15.10 con la seconda sessione di prove libere, mentre domani sarà la volta di prove di qualificazione alle 10.10 e gara 1 alle 16.05. Domenica alle 13.15 il via a gara 2. Le gare da 25 minuti + 1 giro sono in diretta in TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito acisport.it/TCRItaly e su Facebook @TCRItaly.

TCR ITALY CAMPIONATO ITALIANO | CLASSIFICHE

TCR ITALY | CLASSIFICA TCR ITALY.

1) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 97,0; 2) Pellegrini Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 97,0; 3) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 82,0; 4) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 64,0; 5) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 49,0; 6) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 48,0; 7) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 38,0; 8) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR-DSG BF Motorsport), 32,0; 9) Nardilli Davide (Honda Civic FK2 TCR MM Motorsport), 28,0; 10) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 21,0; 11) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo Ferraris TCR PRS Motorsport), 20,0; 12) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 12,0; 13) Reduzzi Damiano (Hyundai i30 N TCR Trico WRT), 7,0; 14) Stefanovski Igor (Cupra SEQ TCR Stefanovski Racing Team), 9,0; 15) Gross Peter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 9,0; 16) Grigoriev Denis (Honda Civic FK2 TCR Race Republic), 8,0; 17) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4,0; 18) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 4,0; 19) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 2,0; 20) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 21) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 22) Giacon Kevin (Honda Civic FK7 TCR MM Motorsport), 1,0.

TROFEO NAZIONALE DSG. 1) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 117; 2) Scalvini (Cupra TCR DSG Sc.Del Girasole by Cupra Racing), 107,0; 3) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 68,0; 4) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 67; 5) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 64; 6) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 58; 6; 7) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 37; 8) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 15.

TROFEO NAZIONALE AM. 1) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 117; 2) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 116; 3) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 95.

TROFEO NAZIONALE UNDER 25. 1) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 130,0; 2) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 89,0; 2) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 86,0; 4) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 36,0.

venerdì 30 agosto 2019

Imola Libere 2. Jacopo Guidetti è il più veloce nella prima giornata del quinto round di TCR Italy.

A 16 anni è lui a dettare il ritmo nelle Libere odierne sulla Audi RS3 Lms di BF Motorsport, ma alle spalle del mantovano scalpita il 21enne Matteo Greco con la Cupra di Scuderia del Girasole by Cupra Racing. Ad inseguire i due giovani rampanti è il pluricampione di categoria Stefano Comini sulla Honda Civic di Race Republic divisa con Luca Segù. Eric Scalvini il più veloce per il Trofeo Nazionale DSG con il decimo tempo assoluto. Appuntamento alle 10.10 di domani con le prove ufficiali di qualificazione.



Il più giovane del Campionato è il più veloce della giornata di prove libere appena conclusasi ad Imola per il quinto round di TCR Italy.

Jacopo Guidetti, 16enne mantovano alfiere della BF Motorsport, se è infatti imposto sull'intera concorrenza al volante dell'Audi RS3 Lms e fermando i cronometri sul tempo di 1'53.276, a 157,234 km/h di media.

Un primato ancora una volta guadagnato sul filo dei decimi secondo con Matteo Greco che lo insegue a 298 millesimi sulla Cupra di Scuderia del Girasole by Cupra Racing.

Marco Pellegrini, capoclassifica di campionato ex aequo con Salvatore Tavano, migliora i tempi del mattino e firma il terzo miglior tempo sulla Hyundai i30 N di Target Competition con poco più di un decimo su Igor Stefanovski alla guida della Cupra dello Stefanovski Racing Team.

Enrico Bettera, sulla Audi RS3 Lms di Pit Lane Competizioni e Stefano Comini, che condivide la Honda di Race Republic con Luca Segù, hanno guadagnato la quinta e sesta posizione divisi da soli 7 centesimi di secondo, mentre, migliorando i tempi del mattino, Max Mugelli si conferma al settimo posto sulla Alfa Romeo Giulietta by Romeo Ferraris di PRS Motorsport.

Completano la Top-10 di giornata le Cupra di Tavano nei colori di Scuderia del Girasole by Cupra Racing, Felix Wimmer, punta del Wimmer Werk Motorsport ed Eric Scalvini che completa il tris di vetture nei colori del brand spagnolo confermando il primato nel Trofeo Nazionale DSG davanti al capoclassifica Matteo Bergonzini, 11esimo assoluto sulla Cupra di BF Motorsport.

Appuntamento in pista a domani con le prove di qualificazione alle 10.10 e gara 1 alle 16.05. Domenica alle 13.15 il via a gara 2. Le gare da 25 minuti + 1 giro sono in diretta in TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito acisport.it/TCRItaly e su Facebook @TCRItaly.

TCR ITALY | CLASSIFICA TCR ITALY.

1) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 97,0; 2) Pellegrini Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 97,0; 3) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 82,0; 4) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 64,0; 5) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 49,0; 6) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 48,0; 7) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 38,0; 8) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR-DSG BF Motorsport), 32,0; 9) Nardilli Davide (Honda Civic FK2 TCR MM Motorsport), 28,0; 10) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 21,0; 11) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo Ferraris TCR PRS Motorsport), 20,0; 12) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 12,0; 13) Reduzzi Damiano (Hyundai i30 N TCR Trico WRT), 7,0; 14) Stefanovski Igor (Cupra SEQ TCR Stefanovski Racing Team), 9,0; 15) Gross Peter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 9,0; 16) Grigoriev Denis (Honda Civic FK2 TCR Race Republic), 8,0; 17) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4,0; 18) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 4,0; 19) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 2,0; 20) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 21) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 22) Giacon Kevin (Honda Civic FK7 TCR MM Motorsport), 1,0.

TROFEO NAZIONALE DSG. 1) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 117; 2) Scalvini (Cupra TCR DSG Sc. Del Girasole by Cupra Racing), 107,0; 3) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 68,0; 4) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 67; 5) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 64; 6) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 58; 6; 7) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 37; 8) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 15.

TROFEO NAZIONALE AM. 1) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 117; 2) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 116; 3) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 95.

TROFEO NAZIONALE UNDER 25. 1) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 130,0; 2) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 89,0; 2) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 86,0; 4) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 36,0.

sabato 31 agosto 2019

Imola Qualifica. Enrico Bettera torna in pole position nel quinto round di TCR Italy.

Al volante della Audi RS3 Lms il bresciano di Pit Lane Competizioni firma la sua terza pole stagionale con Matteo Greco (Cupra Scuderia del Girasole by Cupra Racing), Jacopo Guidetti (Audi RS3 Lms BF Motorsport) ed il macedone Igor Stefanovski (Cupra Stefanovski RT) in meno di due decimi di secondo. Nono Eric Scalvini il più veloce per il Trofeo Nazionale DSG sulla terza Cupra di Scuderia del Girasole. Appuntamento alle 16.05 di oggi per il via a gara 1 in diretta in TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito acisport.it/TCRItaly e su Facebook @TCRItaly.

In un poker di piloti raccolti in meno di due decimi di secondo è di Enrico Bettera la pole position nel quinto round di TCR Italy in corso ad Imola.

Con il tempo di 1'52.849, a 156,602 km/h di media, il bresciano di Pit Lane Competizioni guadagna per la terza volta in questa stagione la migliore posizione sulla griglia di partenza per la sua Audi RS3 Lms con la quale ha preceduto Matteo Greco, al volante della Cupra della Scuderia del Girasole by Cupra Racing, Jacopo Guidetti, sulla Audi di BF Motorsport ed Igor Stefanovski sulla Cupra dello Stefanovski Racing Team.

A poco più di un decimo dal macedone, Felix Wimmer è quinto sulla Cupra del Wimmer Werk Motorsport, mentre per cinque centesimi di distacco Stefano Comini e Luca Segù hanno guadagnato la sesta posizione sulla Honda Civic FK2 di Race Republic.

È invece d'alta quota la quarta fila di schieramento dove sono proprio i due contendenti sulla vetta tricolore, Salvatore Tavano e Marco Pellegrini, a guadagnare la settima ed ottava piazza.

Una fila che, data l'inversione delle prime otto posizioni delle prove ufficiali per lo schieramento di gara 2, corrisponderà alla prima della griglia di domani con la Hyundai i30 N di Target Competition e la Cupra di Scuderia del Girasole by Cupra Racing fianco a fianco davanti a tutti.

Completano la Top-10 chiusa in appena 1"2 le Cupra di Eric Scalvini, terzo alfiere della Scuderia del Girasole e primo per il Trofeo Nazionale DSG e del sorprendente Raffaele Lissignoli, alla sua prima uscita tricolore per Pit Lane Competizioni.

Il capoclassifica di DSG, Matteo Bergonzini sulla Cupra di BF Motorsport, è invece 11esimo davanti a Max Mugelli che ha dovuto chiudere anzitempo la sua sessione per un inconveniente al leveraggio del cambio sulla Alfa Romeo Giulietta by Romeo Ferraris schierata da PRS Motorsport.

Seguono nello schieramento gli altri alfiere del Wimmer Werk con Peter Gross, Christian Voithofer e Günter Benninger tutti in corsa sia per il Trofeo Nazionale AM che per il DSG.

Appuntamento in pista alle 16.05 di questo pomeriggio per gara 1, mentre domani sarà la volta di gara 2 alle 13.15. Le due gare, entrambe da 25 minuti + 1 giro, sono in diretta in TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito acisport.it/TCRItaly e su Facebook @TCRItaly.

TCR ITALY | CLASSIFICA TCR ITALY.

1) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 97,0; 2) Pellegrini Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 97,0; 3) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 82,0; 4) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 65,0; 5) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 49,0; 6) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 48,0; 7) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 38,0; 8) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR-DSG BF Motorsport), 32,0; 9) Nardilli Davide (Honda Civic FK2 TCR MM Motorsport), 28,0; 10) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 21,0; 11) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo Ferraris TCR PRS Motorsport), 20,0; 12) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 12,0; 13) Reduzzi Damiano (Hyundai i30 N TCR Trico WRT), 7,0; 14) Stefanovski Igor (Cupra SEQ TCR Stefanovski Racing Team), 9,0; 15) Gross Peter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 9,0; 16) Grigoriev Denis (Honda Civic FK2 TCR Race Republic), 8,0; 17) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4,0; 18) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 4,0; 19) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 2,0; 20) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 21) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 22) Giacon Kevin (Honda Civic FK7 TCR MM Motorsport), 1,0.

TROFEO NAZIONALE DSG. 1) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 117; 2) Scalvini (Cupra TCR DSG Sc. Del Girasole by Cupra Racing), 107,0; 3) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 68,0; 4) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 67; 5) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 64; 6) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 58; 6; 7) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 37; 8) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 15.

TROFEO NAZIONALE AM. 1) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 117; 2) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 116; 3) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 95.

TROFEO NAZIONALE UNDER 25. 1) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 130,0; 2) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 89,0; 2) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 86,0; 4) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 36,0.

sabato 31 agosto 2019

Imola Gara 1. Enrico Bettera vince e si rilancia nella lotta al tricolore nel quinto round di TCR Italy.

Il pilota della Audi RS3 Lms di Pit Lane Competizioni si impone dalla prima curva davanti a Salvatore Tavano che con il ritiro della Hyundai i30 N del suo rivale diretto Marco Pellegrini consolida la leadership tricolore sulla Cupra di Scuderia del Girasole. Grande protagonista della bagarre Igor Stefanovski che sale sul terzo gradino del podio precedendo le altre Cupra di Felix Wimmer (Wimmer Werk) e degli altri due alfieri di Scuderia del Girasole by Cupra Racing Matteo Greco ed Eric Scalvini primo per il Trofeo Nazionale DSG. Appuntamento in pista alle 13:15 di domani con il via a gara 2 sempre in diretta in TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito acisport.it/TCRIItaly e su Facebook @TCRIItaly.

Al termine di una gara combattuta e spettacolare fino alla bandiera a scacchi, Enrico Bettera torna alla vittoria nella prima gara valevole per il quinto round di TCR Italy in corso ad Imola.

Un successo che il bresciano di Pit Lane Competizioni ipotoca già dalla prima curva dove riesce a lasciare in scia una bagarre infuocata.

A conquistare la posizione alle spalle della Audi RS3 Lms è Salvatore Tavano, abilissimo a districarsi tra le scintille degli inseguitori e compiendo una appassionante rimonta dalla settima posizione in griglia.

Risultato, questo, ancora più straordinario pensando agli avversari che si è ritrovato a fronteggiare sempre in Cupra, come Igor Stefanovski, terzo al traguardo davanti all'austriaco Felix Wimmer ed al secondo alfiere di Scuderia del Girasole, Matteo Greco, tutti in lotta per il podio fino alla bandiera a scacchi.

Vicinissimo ai rivali su vetture con cambio sequenziale, il terzo alfiere nei colori Cupra Racing, Eric Scalvini conquista la sesta posizione assoluta ed il successo del Trofeo Nazionale DSG dopo un corpo a corpo spettacolare con Matteo Bergonzini che resta così leader di categoria nei colori di BF Motorsport.

Tra le vetture dotate di cambio di derivazione di serie l'austriaco Günter Benninger sale sul terzo gradino del podio davanti alle altre Cupra dei compagni di colori Wimmer Werk Motorsport, Christian Voithofer e Peter Gross.

Tra gli altri grandi protagonisti della bagarre per le posizioni di testa, Jacopo Guidetti è costretto al ritiro al quinto giro dopo aver accusato problemi in frenata sulla Audi RS3 Lms di BF Motorsport e quando lottava fianco a fianco con Stefanovski e Tavano per il terzo posto.

Sorte simile per un altro giovanissimo, Luca Segù, che alla prima uscita tricolore deve fermare la Honda Civic di Race Republic quando lottava per la settima posizione e per Raffaele Lissignoli che nel finale rientra definitivamente ai box dopo un problema elettrico che lo aveva costretto a partire ultimo e poi rimontare decimo sulla Cupra di Pit Lane Competizioni.

Non è invece riuscito a prendere il via Max Mugelli fermato dallo stesso problema occorso in qualifica al leveraggio del cambio sulla Alfa Romeo Giulietta by Romeo Ferraris schierata da PRS Motorsport.

Con Marco Pellegrini costretto al ritiro a due giri dalla fine sulla sua Hyundai i30 N di Target Competition e proprio quando era in rincorsa furiosa su Tavano, il siracusano di Scuderia del Girasole by Cupra Racing riesce così a conquistare in solitaria la vetta tricolore distanziando il rivale diretto di 15 lunghezze e vedendo avvicinare a -22 il suo compagno di squadra Greco e a - 27 Bettera.

Appuntamento in pista alle 13.15 di domani con il via a gara 2 sempre in diretta in TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito acisport.it/TCRItaly e su Facebook @TCRItaly.

TCR ITALY CAMPIONATO ITALIANO | CLASSIFICHE

TCR ITALY | CLASSIFICA TCR ITALY.

1) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 112,0; 2) Pellegrini Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 97,0; 3) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 90,0; 4) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 85,0; 5) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 57,0; 6) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 53,0; 7) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 38,0; 8) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR-DSG BF Motorsport), 36,0; 9) Nardilli Davide (Honda Civic FK2 TCR MM Motorsport), 28,0; 10) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 21,0; 11) Stefanovski Igor (Cupra SEQ TCR Stefanovski Racing Team), 21,0; 12) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo Ferraris TCR PRS Motorsport), 20,0; 13) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 12,0; 14) Gross Peter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 10,0; 15) Grigoriev Denis (Honda Civic FK2 TCR Race Republic), 8,0; 16) Reduzzi Damiano (Hyundai i30 N TCR Trico WRT), 7,0; 17) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 7,0; 18) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 4,0; 19) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4,0; 20) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 21) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 22) Giaccon Kevin (Honda Civic FK7 TCR MM Motorsport), 1,0.

TROFEO NAZIONALE DSG. 1) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 132; 2) Scalvini (Cupra TCR DSG Sc. Del Girasole by Cupra Racing), 127,0; 3) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 79,0; 4) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 76; 5) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 65; 6) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 64; 6; 7) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 37; 8) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 15.

TROFEO NAZIONALE AM. 1) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 137; 2) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 131; 3) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 107.

TROFEO NAZIONALE UNDER 25. 1) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 150,0; 2) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 104,0; 2) Guidetti

Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 86,0; 4) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 36,0.

domenica 1 settembre 2019

Imola Gara 2. Salvatore Tavano firma la terza e consolida il primato tricolore nel TCR Italy.

Il pilota della Cupra di Scuderia del Girasole by Cupra Racing conquista la vittoria di gara 2, la sua terza stagionale, davanti al macedone Igor Stefanoski (Cupra) e al giovanissimo Jacopo Guidetti che firma anche il giro più veloce sulla Audi RS3 Lms di BF Motorsport. Nel Trofeo Nazionale DSG vittoria di Eric Scalvini, quinto assoluto ed ora a pari punti in vetta alla classifica di categoria nei colori Cupra Racing ed al fianco di Matteo Bergonzini, due volte secondo sulla Cupra di BF Motorsport. Prossimo e penultimo round stagionale nel weekend del 15 settembre a Vallelunga.

LA CRONACA DI GARA 2

Tavano affianca Pellegrini, ma il milanese resiste ed entra per primo alla Tamburello. Bettera va in testacoda dopo un contatto con Greco, mentre il sorpasso del campione in carica è già alla Piratella. Il primo giro da fiato sospeso si chiude così con Tavano davanti a Pellegrini, Wimmer, Stefanovski, Greco che precede Guidetti, Mugelli e Scalvini ai ferri corti davanti a Bergonzini e Lissignoli decimo. Nelle prime battute il duo di testa procede diviso da meno di un secondo davanti a Wimmer, Stefanovski, Greco e Guidetti ai ferri corti davanti a Mugelli e Scalvini. Al terzo passaggio alla Tosa Pellegrini inizia ad attaccare la Cupra del battistrada che al quinto giro prova nello stesso punto, ma Tavano conserva la traiettoria costringendolo alle vie di fuga ed a rientrare sesto davanti a Mugelli. Nel frattempo Stefanovski supera Wimmer, Greco prova ad approfittarne, ma a spuntarla è Guidetti che si riporta al quarto posto. Il giovanissimo pilota di BF Motorsport non si accontenta e supera l'austriaco poi costretto a cedere anche al piemontese della Cupra. Dopo una nuova escursione alla Tamburello, Pellegrini scivola alle spalle di una Top-10 che al settimo giro vede Tavano, Stefanovski, Guidetti, Greco, Wimmer, Mugelli, Scalvini, Bergonzini, Lissignoli e Bettera chiusi in 15 secondi. Alla tornata seguente Wimmer deve rientrare ai box con un cofano anteriore semiaperto, mentre Guidetti guadagna la scia della Cupra di Stefanovski e prova l'attacco alla Tosa senza però riuscirci. Il macedone però non riesce a scrollarsi di dosso gli inseguitori che con Guidetti, Greco e Mugelli sono in un solo secondo nella sua scia al nono giro. Nel frattempo Lissignoli supera Bergonzini per il settimo posto davanti a Bettera e Pellegrini che completano la Top-10. All'11esimo passaggio alla Tamburello Mugelli arriva lungo nel tentativo di attacco su Greco che dovrà poi retrocedere d'ufficio con 25 secondi di penalità inflittagli per l'episodio iniziale con Bettera. Il piemontese di Scuderia del Girasole non rinuncia però allo spettacolo e prova anche l'attacco su Guidetti per la terza posizione. Il tentativo non ha però successo ed al 13esimo giro cede la quarta posizione a Mugelli. Il finale è da fiato sospeso con Guidetti

che si rende pericolosissimo nella scia di Stefanovski. L'attacco più deciso è alla Tosa con un sorpasso che rende inevitabile il contatto e con Guidetti che sul traguardo passa secondo davanti a Stefanovski. Nel dopogara però l'episodio viene sanzionato dai Commissari Sportivi e la posizione viene restituita al macedone. Quarto si classifica Mugelli davanti a Scalvini, Bettera, Lissignoli, Pellegrini, Bergonzini e Greco decimo dopo la penalizzazione.

TCR ITALY CAMPIONATO ITALIANO | CLASSIFICHE

TCR ITALY | CLASSIFICA TCR ITALY. 1) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 132,0; 2) Pellegrini Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 100,0; 3) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 91,0; 4) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 90,0; 5) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 60,0; 6) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 57,0; 7) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 51,0; 8) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR-DSG BF Motorsport), 38,0; 9) Stefanovski Igor (Cupra SEQ TCR Stefanovski Racing Team), 36,0; 10) Nardilli Davide (Honda Civic FK2 TCR MM Motorsport), 28,0; 11) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo Ferraris TCR PRS Motorsport), 28,0; 12) Gavrillov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 21,0; 13) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 12,0; 14) Gross Peter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 10,0; 15) Grigoriev Denis (Honda Civic FK2 TCR Race Republic), 8,0; 16) Reduzzi Damiano (Hyundai i30 N TCR Trico WRT), 7,0; 17) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 7,0; 18) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 4,0; 19) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4,0; 20) Lissignoli Raffaele (Cupra SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 4,0; 21) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 22) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 23) Giaccon Kevin (Honda Civic FK7 TCR MM Motorsport), 1,0.

TROFEO NAZIONALE DSG. 1) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 147; 1) Scalvini (Cupra TCR DSG Sc. Del Girasole by Cupra Racing), 147,0; 3) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 91,0; 4) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 84; 5) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 72; 6) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 64; 6; 7) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 37; 8) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 15.

TROFEO NAZIONALE AM. 1) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 157; 2) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 146; 3) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 119.

TROFEO NAZIONALE UNDER 25. 1) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 162,0; 2) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 119,0; 2) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 106,0; 4) Gavrillov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 36,0.

venerdì 13 settembre 2019

Vallelunga, Libere 1. È di Marco Pellegrini il miglior tempo nella prima sessione per il sesto round di TCR Italy.

Il pilota della Hyundai i30 N di Target Competition precede la Cupra di Matteo Greco e l'Alfa Romeo Giulietta by Romeo Ferraris di Max Mugelli in mezzo secondo. Quinto Eric Scalvini (Cupra), il più veloce per il Trofeo Nazionale DSG. Appuntamento alle 13.05 per il secondo turno di prove libere.



Si apre con il primato di Marco Pellegrini il sesto e penultimo appuntamento stagionale di TCR Italy appena inauguratosi a Vallelunga.

Fermando i cronometri su 1'41.026, a 145,566 km/h di media, il pilota milanese di Target Competition ha infatti subito imposto la sua Hyundai i30 N sulla concorrenza che però segue in scia.

In mezzo secondo segue infatti Matteo Greco che nel finale di sessione, sulla Cupra di Scuderia del Girasole by Cupra Racing, riesce a scavalcare l'Alfa Romeo Giulietta by Romeo Ferraris di Max Mugelli, tra l'altro in testa alla classifica dei tempi fino a dieci minuti dalla bandiera a scacchi.

Alle spalle dell'alfiere di PRS Motorsport è invece il capoclassifica Salvatore Tavano sulla seconda Cupra nei colori di brand e davanti al compagno di squadra Eric Scalvini, quinto assoluto e primo per il Trofeo Nazionale DSG.

Sesto e settimo posto, invece, per le Audi RS3 Lms di Enrico Bettera, nei colori Pit Lane Competizioni e Jacopo Guidetti, per BF Motorsport divisi da meno di due decimi di secondo.

Al rientro in campionato Andrea Argenti firma l'ottavo tempo assoluto sulla Opel Astra nei colori del South Italy Racing Team e davanti allo squadrone Wimmer Werk con Peter Gross, Günter Benninger e Christian Voithofer, tutti protagonisti anche per il Trofeo AM.

Quinto di DSG e 12esimo assoluto Claudio Formenti al debutto stagionale sulla Volkswagen Golf GTI di Pit Lane Competizioni.

L'appuntamento è alle 13.05 con la seconda sessione di prove libere, mentre domani sarà la volta delle prove

di qualificazione alle 08.30 e di gara 1 alle 14.40. Domenica alle 09.20 il via a gara 2. Le gare da 25 minuti + 1 giro sono in diretta in TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito acisport.it/TCRItaly e su Facebook @TCRItaly.

TCR ITALY CAMPIONATO ITALIANO | CLASSIFICHE

TCR ITALY | CLASSIFICA TCR ITALY. 1) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 132,0; 2) Pellegrini Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 100,0; 3) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 91,0; 4) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 90,0; 5) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 60,0; 6) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 57,0; 7) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 51,0; 8) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR-DSG BF Motorsport), 38,0; 9) Stefanovski Igor (Cupra SEQ TCR Stefanovski Racing Team), 36,0; 10) Nardilli Davide (Honda Civic FK2 TCR MM Motorsport), 28,0; 11) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo Ferraris TCR PRS Motorsport), 28,0; 12) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 21,0; 13) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 12,0; 14) Gross Peter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 10,0; 15) Grigoriev Denis (Honda Civic FK2 TCR Race Republic), 8,0; 16) Reduzzi Damiano (Hyundai i30 N TCR Trico WRT), 7,0; 17) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 7,0; 18) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 4,0; 19) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4,0; 20) Lissignoli Raffaele (Cupra SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 4,0; 21) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 22) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 23) Giacon Kevin (Honda Civic FK7 TCR MM Motorsport), 1,0.

TROFEO NAZIONALE DSG. 1) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 147; 1) Scalvini (Cupra TCR DSG Sc. Del Girasole by Cupra Racing), 147,0; 3) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 91,0; 4) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 84; 5) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 72; 6) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 64; 6; 7) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 37; 8) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 15.

TROFEO NAZIONALE AM. 1) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 157; 2) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 146; 3) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 119.

TROFEO NAZIONALE UNDER 25. 1) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 162,0; 2) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 119,0; 2) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 106,0; 4) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 36,0.

venerdì 13 settembre 2019

Vallelunga, Libere 2. Max Mugelli detta il ritmo nella seconda sessione per il sesto round di TCR Italy.

Il pilota della Alfa Romeo Giulietta by Romeo Ferraris sale in cattedra e svetta per 66 millesimi sulle Cupra di Scuderia del Girasole by Cupra Racing di Matteo Greco, Salvatore Tavano ed Eric Scalvini, primo per il Trofeo Nazionale DSG. Appuntamento alle 08.30 di domani per le prove di qualificazione.



Dopo il terzo tempo siglato al mattino Max Mugelli risponde nella seconda sessione e chiude con il primato la prima giornata di prove libere valevoli per sesto e penultimo appuntamento stagionale di TCR Italy in corso a Vallelunga.

Con il tempo di 1'41.979, a 144,206 km/h di media, il pilota di PRS Motorsport porta al primato l'Alfa Romeo Giulietta by Romeo Ferraris e con meno di sette centesimi di secondo di vantaggio sul tris di Cupra di Scuderia del Girasole by Cupra Racing composto da Matteo Greco, Salvatore Tavano ed Eric Scalvini, tutti raccolti in meno di tre decimi di secondo.

Alle spalle del bresciano, primo per il Trofeo Nazionale DSG, Enrico Bettera sigla invece la quinta posizione ed ancora una volta davanti all'altra Audi RS3 Lms di Jacopo Guidetti.

Se il pilota di Pit Lane Competizioni ed il giovanissimo rivale di BF Motorsport chiudono divisi da 2 millesimi di secondo (!) ed a meno di cinque decimi dalla pole, Marco Pellegrini deve accontentarsi del settimo tempo sulla Hyundai i30 N di Target Competition e davanti ad Andrea Argenti, sulla Opel Astra nei colori del South Italy Racing Team, Peter Gross, sulla prima Cupra di Wimmer Werk e Claudio Formenti che alla sua prima uscita stagionale prende sempre più confidenza sulla Golf GTI di Pit Lane Competizioni.

Alle sue spalle le altre due Cupra austriache di Günter Benninger e Christian Voithofer, in gara anche anche per il Trofeo AM.

L'appuntamento è a domani con le prove di qualificazione alle 08.30 e gara 1 alle 14.40. Domenica alle 09.20 il via a gara 2. Le gare da 25 minuti + 1 giro sono in diretta in TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito acisport.it/TCRItaly e su Facebook @TCRItaly.

TCR ITALY CAMPIONATO ITALIANO | CLASSIFICHE

TCR ITALY | CLASSIFICA TCR ITALY. 1) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 132,0; 2) Pellegrini Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 100,0; 3) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 91,0; 4) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 90,0; 5) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 60,0; 6) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 57,0; 7) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 51,0; 8) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR-DSG BF Motorsport), 38,0; 9) Stefanovski Igor (Cupra SEQ TCR Stefanovski Racing Team), 36,0; 10) Nardilli Davide (Honda Civic FK2 TCR MM Motorsport), 28,0; 11) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo Ferraris TCR PRS Motorsport), 28,0; 12) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 21,0; 13) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 12,0; 14) Gross Peter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 10,0; 15) Grigoriev Denis (Honda Civic FK2 TCR Race Republic), 8,0; 16) Reduzzi Damiano (Hyundai i30 N TCR Trico WRT), 7,0; 17) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 7,0; 18) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 4,0; 19) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4,0; 20) Lissignoli Raffaele (Cupra SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 4,0; 21) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 22) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 23) Giaccon Kevin (Honda Civic FK7 TCR MM Motorsport), 1,0.

TROFEO NAZIONALE DSG. 1) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 147; 1) Scalvini (Cupra TCR DSG Sc. Del Girasole by Cupra Racing), 147,0; 3) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 91,0; 4) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 84; 5) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 72; 6) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 64; 6; 7) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 37; 8) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 15.

TROFEO NAZIONALE AM. 1) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 157; 2) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 146; 3) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 119.

TROFEO NAZIONALE UNDER 25. 1) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 162,0; 2) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 119,0; 2) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 106,0; 4) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 36,0.

sabato 14 settembre 2019

Vallelunga, Qualifica. Marco Pellegrini firma il giro perfetto nelle prove ufficiali del sesto round di TCR Italy.

Al volante della Hyundai i30 N di Target Competition il pilota milanese è il più veloce, ma, dopo la penalizzazione subita per mancato rispetto delle bandiere blu, è Max Mugelli sulla Alfa Romeo Giulietta by Romeo Ferraris di PRS Motorsport a partire dalla migliore in griglia di gara 1. In prima fila scatterà anche Enrico Bettera (Audi RS3 Lms Pit Lane Competizioni) davanti a Pellegrini, terzo d'ufficio e Matteo Greco (Cupra Scuderia del Girasole). Settimo Eric Scalvini, primo per il Trofeo Nazionale DSG sulla Cupra. Appuntamento alle 14.40 con il via a gara 1 in diretta qui e su AutoMotoTV SKY 228.

Si chiude nel segno di Marco Pellegrini la sessione di qualifica valevole per il sesto e penultimo appuntamento stagionale di TCR Italy in corso a Vallelunga.

Siglando al suo penultimo passaggio il tempo di 1'40.298, a 146,623 km/h di media, il pilota milanese guadagna il primato cronometrico utile al primo punto a disposizione nel weekend, ma non potrà partire dalla migliore posizione sulla griglia di gara 1.

A seguito di decisione dei Commissari Sportivi che accertano il mancato rispetto delle bandiere blu nel suo ultimo giro, il pilota milanese dovrà retrocedere di due posizioni e partirà così terzo al volante della Hyundai i30 N di Target Competition.

La migliore posizione sullo schieramento è guadagnata così da Max Mugelli, già nelle prove libere sul passo da primato al volante della Alfa Romeo Giulietta by Romeo Ferraris di PRS Motorsport, mentre al suo fianco in prima fila scatterà Enrico Bettera sulla Audi RS3 Lms di Pit Lane Competizioni.

Con Pellegrini terzo d'ufficio, la seconda fila si completa invece con Matteo Greco che al volante della Cupra di Scuderia del Girasole by Cupra Racing va a comporre il poker di quattro brand diversi nelle prime quattro posizioni.

A 8 decimi dal miglior tempo di Pellegrini, Jacopo Guidetti firma invece la quinta posizione con la Audi RS3 Lms di BF Motorsport, mentre il capoclassifica Salvatore Tavano, che al suo ultimo giro si ritrova in traiettoria la Hyundai di Pellegrini, non riesce a migliorare il sesto miglior tempo.

A due decimi dal compagno di squadra campione in carica, Eric Scalvini è settimo e primo per il Trofeo Nazionale DSG sulla Cupra di Scuderia del Girasole by Cupra Racing con cambio di derivazione di serie, mentre Andrea Argenti, sulla Opel Astra nei colori del South Italy Racing Team, è ottavo al suo rientro stagionale.

Peter Gross, sulla prima Cupra di Wimmer Werk e Claudio Formenti, sulla Golf GTI di Pit Lane Competizioni, completano la Top-10 e la Top-3 di DSG dove seguono gli altri austriaci Günter Benninger e Christian Voithofer, in gara anche per il Trofeo AM.

L'appuntamento è alle 14.40 con gara 1, mentre domani alle 09.20 sarà la volta di gara 2. Le gare da 25 minuti + 1 giro sono in diretta in TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito acisport.it/TCRItaly e su Facebook @TCRItaly.

TCR ITALY CAMPIONATO ITALIANO | CLASSIFICHE

TCR ITALY | CLASSIFICA TCR ITALY. 1) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 132,0; 2) Pellegrini Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 101,0; 3) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 91,0; 4) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 90,0; 5) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 60,0; 6) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 57,0; 7) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 51,0; 8) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR-DSG BF Motorsport), 38,0; 9) Stefanovski Igor (Cupra SEQ TCR Stefanovski Racing Team), 36,0; 10) Nardilli Davide (Honda Civic FK2 TCR MM Motorsport), 28,0; 11) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo Ferraris TCR PRS Motorsport), 28,0; 12) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 21,0; 13) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 12,0; 14) Gross Peter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 10,0; 15) Grigoriev Denis (Honda Civic FK2 TCR Race Republic), 8,0; 16) Reduzzi Damiano (Hyundai i30 N TCR Trico WRT), 7,0; 17) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 7,0; 18) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 4,0; 19) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4,0; 20) Lissignoli Raffaele (Cupra SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 4,0; 21) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 22) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 23) Giaccon Kevin (Honda Civic FK7 TCR MM Motorsport), 1,0.

TROFEO NAZIONALE DSG. 1) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 147; 1) Scalvini (Cupra TCR DSG Sc. Del Girasole by Cupra Racing), 147,0; 3) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 91,0; 4) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 84; 5) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 72; 6) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 64; 6; 7) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 37; 8) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 15.

TROFEO NAZIONALE AM. 1) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 157; 2) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 146; 3) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 119.

TROFEO NAZIONALE UNDER 25. 1) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 162,0; 2) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 119,0; 2) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 106,0; 4) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 36,0.

sabato 14 settembre 2019

Vallelunga, Gara 1. Max Mugelli e l'Alfa Romeo firmano la prima stagionale nel sesto round di TCR Italy.

Al volante della Giulietta by Romeo Ferraris di PRS Motorsport il pilota toscano ha dapprima gestito l'incursione di Enrico Bettera, alla fine quarto sulla Audi RS3 Lms di Pit Lane Competizioni e poi ha lasciato la concorrenza alle sue spalle. Sul podio le giovani leve con Matteo Greco (Cupra Scuderia del Girasole) e Jacopo Guidetti (Audi RS3 Lms BF Motorsport). Sesto Eric Scalvini, primo per il Trofeo Nazionale DSG sulla Cupra. Appuntamento a domani con gara 2 al via alle 09.20 e come sempre in diretta qui e su AutoMotoTV SKY 228.

Dopo averla desiderata per un'intera stagione, finora in debito con la dea bendata, Max Mugelli firma a Vallelunga la prima vittoria dell'anno in gara 1 del sesto e penultimo round del TCR Italy.

Al volante della Alfa Romeo Giulietta by Romeo Ferraris di PRS Motorsport, il pilota toscano, dopo essersi involato al comando dalla pole, ha dapprima subito l'incursione iniziale di Enrico Bettera e dell'Audi RS3 Lms di Pit Lane Competizioni e poi è risalito in cattedra alla metà gara senza più abbandonare la prima posizione fino alla bandiera a scacchi.

Il bresciano dal canto suo ha poi dovuto cedere ai sorpassi di Matteo Greco, prima, al volante della Cupra di Scuderia del Girasole e di Jacopo Guidetti, poi, al volante della Audi RS3 Lms di BF Motorsport.

Con Bettera che deve accontentarsi del quarto posto alle spalle del 21enne cuneese e del 16enne mantovano, Salvatore Tavano non è parso mai in condizioni di avvicinare i primissimi ed al termine di una gara regolare guadagna i punti del quinto posto davanti al compagno di squadra in Scuderia del Girasole by Cupra Racing, Eric Scalvini, primo per il Trofeo Nazionale DSG.

Andrea Argenti, che domani partirà in pole sulla griglia stilata in ordine inverso alle prime otto posizioni delle qualifiche, ha firmato il settimo posto davanti a Peter Gross, sulla Cupra di Wimmer Werk e Claudio Formenti, sulla Volkswagen Golf GTI di Pit Lane Competizioni, quest'ultimi due sul podio di DSG.

Completa la Top-10 Günter Benninger che sul traguardo precede Marco Pellegrini, ritrovatosi con una gomma deciappata al terzo giro quando era in rimonta dal sesto posto dopo una partenza infelice sulla Hyundai i30 N di Target Competition.

Problemi alle gomme anche per il terzo austriaco Christian Voithofer che chiude 12esimo sulla Cupra.

LA CRONACA DI GARA 1

Allo start Mugelli riesce a gestire il primato su Bettera, Greco, Guidetti, Tavano e Pellegrini, autore di una partenza problematica, mentre Scalvini è settimo. Il primo giro riflette i valori del primo passaggio ai Cimini, con Bettera però che poi inizia a rendersi pericoloso nella scia di Mugelli con Greco che si accoda ai due. Al terzo passaggio ai Cimini arriva il sorpasso di Bettera su Mugelli, mentre Pellegrini si allarga nelle vie di fuga con la anteriore destra danneggiata. Al quarto giro Bettera inizia subito a guadagnare metri, mentre Mugelli deve difendersi da Greco. Guidetti segue quarto davanti a Tavano, Scalvini ed Argenti che si avvicina ai primissimi. Nel frattempo Pellegrini rientra ai box per la sostituzione dello pneumatico e riprende

12esimo staccato di 1 giro. Alla metà gara il ritmo è serratissimo con tutto il gruppo di testa a contatto ravvicinato. Al settimo giro iniziano gli attacchi di Mugelli sul battistrada che pur con qualche difficoltà riesce a controllare il rivale. Il sorpasso arriva però all'ottavo passaggio alla Soratte con Bettera che allarga e Mugelli che non esita e passa in testa. Greco dal canto suo vuole imitarlo e si porta in scia dell'Audi di Pit Lane con Guidetti che si accoda quarto vicinissimo. Al nono giro il giovane piemontese riesce a guadagnare la seconda posizione ed è ora Guidetti a rendersi insistente nella scia di Bettera. Il sorpasso spettacolare arriva all'11esimo passaggio sul rettilineo con le due RS3 affiancate ed il giovanissimo pilota di BF Motorsport che riesce a sfilare al Curvone. Le parti si invertono nelle tornate seguenti con Bettera che si scatena alle sue spalle per riprendersi il terzo gradino del podio. Il finale resta incandescente soprattutto alle spalle di Mugelli che è solitario al comando e di Greco è saldamente secondo, mentre Guidetti non riesce a staccare Bettera che a sua volta vede avvicinarsi sempre più insistentemente Tavano e Scalvini. Sul traguardo le posizioni restano immutate per il primo successo stagionale di Mugelli davanti a Greco che guadagna la seconda posizione in Campionato.

L'appuntamento in pista è alle 09.20 di domani con gara 2, sempre da 25 minuti + 1 giro ed in diretta in TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito acisport.it/TCRItaly e su Facebook @TCRItaly.

TCR ITALY CAMPIONATO ITALIANO | CLASSIFICHE

TCR ITALY | CLASSIFICA TCR ITALY. 1) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 139,0; 2) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 106,0; 3) Pellegrini Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 101,0; 4) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 99,0; 5) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 65,0; 6) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 63,0; 7) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 57,0; 8) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo Ferraris TCR PRS Motorsport), 48,0; 9) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR-DSG BF Motorsport), 38,0; 10) Stefanovski Igor (Cupra SEQ TCR Stefanovski Racing Team), 36,0; 11) Nardilli Davide (Honda Civic FK2 TCR MM Motorsport), 28,0; 12) Gavrillov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 21,0; 13) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 16,0; 14) Gross Peter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 13,0; 15) Grigoriev Denis (Honda Civic FK2 TCR Race Republic), 8,0; 16) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 8,0; 17) Reduzzi Damiano (Hyundai i30 N TCR Trico WRT), 7,0; 18) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 4,0; 19) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4,0; 20) Lissignoli Raffaele (Cupra SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 4,0; 21) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 22) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 23) Formenti Claudio (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Pit Lane Competizioni), 2,0; 24) Giacon Kevin (Honda Civic FK7 TCR MM Motorsport), 1,0.

TROFEO NAZIONALE DSG. 1) Scalvini (Cupra TCR DSG Sc. Del Girasole by Cupra Racing), 167,0; 1) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 147; 3) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team

Wimmer Werk MS), 99,0; 4) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 92; 5) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 87; 6) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 64; 6; 7) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 37; 8) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 15; 9) Formenti Claudio (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Pit Lane Competizioni), 12.

TROFEO NAZIONALE AM. 1) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 172; 2) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 158; 3) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 139.

TROFEO NAZIONALE UNDER 25. 1) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 182,0; 2) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 131,0; 2) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 121,0; 4) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 36,0.

domenica 15 settembre 2019

Vallelunga, Gara 2. Salvatore Tavano vince e firma il bis tricolore nel sesto e penultimo round di TCR Italy.

Il siracusano di Scuderia del Girasole by Cupra Racing si impone davanti ad una bagarre incandescente laureandosi Campione Italiano per il secondo anno di fila e con un round di anticipo. Sul podio salgono il compagno di colori Eric Scalvini, primo per il Trofeo Nazionale DSG ed Enrico Bettera, sulla Audi RS3 Lms di Pit Lane Competizioni. Quarto è Matteo Greco, secondo in campionato e che, anche in caso di en-plein nell'ultimo appuntamento di Monza non potrebbe avvicinare il compagno di colori e neocampione Tavano per meno di tre lunghezze.

Al termine di una gara che lo ha visto portarsi al comando al quinto giro e lasciare alle spalle una bagarre incandescente, Salvatore Tavano firma la sua quarta vittoria stagionale in gara 2 del sesto e penultimo round di TCR Italy e soprattutto si laurea Campione Italiano per il secondo anno di fila e con una tappa di anticipo.

Un successo pieno che arriva dopo un confronto in pista accessissimo e dal quale l'alfiere di Scuderia del Girasole by Cupra Racing ed il suo compagno di squadra Eric Scalvini, partito in pole sulla griglia invertita delle qualifiche e poi costretto a subire il sorpasso che lo porta secondo, si tengono a debita distanza davanti a tutti.

Dopo aver dovuto gestire le continue incursioni della concorrenza in scia della sua Audi RS3 Lms di Pit Lane Competizioni, chiude terzo Enrico Bettera che, proprio come Matteo Greco, a sua volta quarto e

sempre in bagarre sulla terza Cupra nei colori del brand spagnolo, lascia sulla pista romana le ultime speranze di lotta al titolo.

L'austriaco Peter Gross, secondo di DSG sulla Cupra di Wimmer Werk, firma il suo miglior risultato stagionale con il quinto posto assoluto davanti a Claudio Formenti, sulla Volkswagen Golf GTI di Pit Lane Competizioni ed al suo compagno di colori Günter Benninger, quarto di categoria.

Quarto sul traguardo, deve invece classificarsi ottavo il giovanissimo Jacopo Guidetti, penalizzato di 25 secondi per una difesa valutata fuorimisura quando, al volante della Audi RS3 Lms di BF Motorsport, ha costretto Greco ad un'escursione in uscita dal Tornantino nelle battute finali.

Tra chi abbandona la lotta al titolo nel weekend romano c'è anche Marco Pellegrini che, dopo essersi fatto largo nella bagarre, si lancia alla rincorsa delle posizioni da podio siglando anche il giro più veloce, ma è costretto al ritiro impattando nelle protezioni con al Hyundai i30 N di target Competition dopo un corpo a corpo con Guidetti per la quarta posizione.

È andata anche peggio a Max Mugelli che nei primi metri dopo la partenza, proprio per un contatto con Pellegrini, viene proiettato fuoripista con l'Alfa Romeo Giulietta by Romeo Ferraris di PRS Motorsport e non può più riprendere la gara costringendo alla prima delle due Safety Car.

A causa di un inconveniente occorso al termine di gara 1 sulla sua Opel Astra di South Italy Racing Team, Andrea Argenti deve rinunciare alla partenza dalla pole position sulla griglia per ordine inverso alla Top-8 delle qualifiche.

Costretto al ritiro dopo i primi giri anche Christian Voithofer sulla terza Cupra di Wimmer Werk.

LA CRONACA DI GARA 2

Allo start Scalvini si lancia davanti a Tavano, Bettera e Guidetti, mentre alle loro spalle Pellegrini entra in contatto con Mugelli che viene proiettato fuoripista ed è costretto al ritiro. Greco prova su Guidetti che riesce a conservare la quarta posizione, ma già nel corso del primo giro deve fare il suo ingresso la Safety Car per la posizione della Giulietta in ingresso ai Cimini. La ripartenza è al quarto giro con Scalvini che si lancia nuovamente in testa davanti a Tavano, Bettera, Guidetti, Greco e Pellegrini che si libera di Gross. Al Tornantino si accende ancora la lotta per la quarta posizione con Greco che infila Guidetti poi costretto a cedere anche a Pellegrini alla Roma. Al quinto giro Tavano sale in cattedra e supera Scalvini che deve poi vedersela con Bettera andando a comporre un tris di testa tutto a stretto contatto. Il passo dei primi consente l'avvicinamento di Greco che al settimo giro è già in scia alla Audi di Pit Lane Competizioni, mentre Pellegrini guadagna metri alle loro spalle. All'ottavo giro è corpo a corpo tra Bettera a Scalvini che non lascia metri, mentre Pellegrini ne approfitta e supera Greco per la quarta posizione. Il duello continua ed il giovane piemontese riesce a riprendere la posizione in uscita dal Tornantino. Le schermaglie però non finiscono qui e dopo un nuovo sorpasso di Pellegrini su Greco, il milanese entra in contatto con Guidetti per poi impattare nelle barriere in uscita dalla Campagnano. E a sua volta il giovanissimo pilota della Audi poco

dopo difende la quarta posizione sportello contro sportello con Greco in uscita dal Tornantino. Nuovo ingresso della Safety Car al nono giro con Tavano che precede Scalvini, Bettera, Guidetti, Greco, Gross, Formenti e Benninger. Il ritmo resta elevatissimo fino alla bandiera a scacchi dove Tavano passa davanti a tutti per una vittoria che vale il titolo tricolore.

SALVATORE TAVANO |IL PROFILO DEL CAMPIONE ITALIANO TCR ITALY

Nato il 13/03/1980 a Siracusa. Carriera: 2018, Campionato Italiano TCR Italy, (Cupra), 1°; 2013, MINI Challenge, 2°; 2012, Clio Cup Italia; 2011, Campionato Italiano GT, Porsche 997 GT Cup, (1 vittoria); 2010, Seat Leon Supercopa Italia, 3° (3 vittorie); 2009, Trofeo Abarth 500, 1°; 2008 Campionato Italiano GT, Ferrari 430 GT2, 6° GT2 (1 vittoria); 2007, Le Mans Series - LMGT1, Saleen S7R, 7°; 2006, FIA World Touring Car Championship, Alfa Romeo 156 GTA, (1 vittoria); 2005, Campionato Italiano Superturismo, Alfa Romeo 156, 3°; 2004, Campionato Europeo Turismo FIA ETCC, Alfa Romeo 156 GTA; 2003, Campionato Italiano Superproduzione, Alfa Romeo 147, 1°; 2002, Campionato Europeo Turismo FIA ETCC, Honda Civic Type-R; 2002, Campionato Italiano SuperProduzione, Alfa Romeo 147, 9°; 2001, Campionato Euro3000, Lola T96/50 – Zytek, 4°; 2001, European Superproduction Championship, Alfa Romeo 147; 2000, Campionato Formula 3000 Italy, Lola T96/50 – Zytek; 1999, Trofeo F.3 Federale, 6°; 1998, Trofeo F.3 Federale, 5°; 1997, Formula Renault Campus, 14°; 1996 > 1990, Karting.

TCR ITALY | CLASSIFICA TCR ITALY. 1) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 159,0; 2) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 114,0; 3) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 111,0; 4) Pellegrini Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 102,0; 5) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 80,0; 6) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 66,0; 7) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 57,0; 8) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo Ferraris TCR PRS Motorsport), 48,0; 9) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR-DSG BF Motorsport), 38,0; 10) Stefanovski Igor (Cupra SEQ TCR Stefanovski Racing Team), 36,0; 11) Nardilli Davide (Honda Civic FK2 TCR MM Motorsport), 28,0; 12) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 21,0; 13) Gross Peter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 20,0; 14) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 16,0; 15) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 12,0; 16) Grigoriev Denis (Honda Civic FK2 TCR Race Republic), 8,0; 17) Reduzzi Damiano (Hyundai i30 N TCR Trico WRT), 7,0; 18) Formenti Claudio (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Pit Lane Competizioni), 7,0; 19) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4,0; 20) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 4,0; 21) Lissignoli Raffaele (Cupra SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 4,0; 22) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 23) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 24) Giacon Kevin (Honda Civic FK7 TCR MM Motorsport), 1,0.

TROFEO NAZIONALE DSG. 1) Scalvini (Cupra TCR DSG Sc. Del Girasole by Cupra Racing), 187,0; 2) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 147; 3) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 107,0; 4) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 102; 5) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 92; 6) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 64; 7) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 37; 8) Formenti Claudio (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Pit Lane Competizioni), 24; 9) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 15.

TROFEO NAZIONALE AM. 1) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 185; 2) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 159; 3) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 158.

TROFEO NAZIONALE UNDER 25. 1) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 197,0; 2) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 151,0; 2) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 133,0; 4) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 36,0.

venerdì 20 settembre 2019

Video. Salvatore Tavano, ecco come si sigla il bis nel TCR Italy.

È online l'intervista esclusiva al pilota di Scuderia del Girasole by Cupra Racing nel paddock di Vallelunga, pochi minuti dopo aver avuto la certezza matematica della vittoria del Campionato Italiano per la seconda volta di fila e con un round di anticipo. Il valore di un titolo tricolore conquistato per la seconda volta di fila, il momento cruciale della stagione, il ruolo della squadra, la tenacia degli avversari, lo sguardo al gran finale di Monza.

TCR ITALY | CLASSIFICA TCR ITALY. 1) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 159,0; 2) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 114,0; 3) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 111,0; 4) Pellegrini Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 102,0; 5) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 80,0; 6) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 66,0; 7) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 57,0; 8) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo

Ferraris TCR PRS Motorsport), 48,0; 9) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR-DSG BF Motorsport), 38,0; 10) Stefanovski Igor (Cupra SEQ TCR Stefanovski Racing Team), 36,0; 11) Nardilli Davide (Honda Civic FK2 TCR MM Motorsport), 28,0; 12) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 21,0; 13) Gross Peter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 20,0; 14) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 16,0; 15) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 12,0; 16) Grigoriev Denis (Honda Civic FK2 TCR Race Republic), 8,0; 17) Reduzzi Damiano (Hyundai i30 N TCR Trico WRT), 7,0; 18) Formenti Claudio (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Pit Lane Competizioni), 7,0; 19) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4,0; 20) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 4,0; 21) Lissignoli Raffaele (Cupra SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 4,0; 22) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 23) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 24) Giacon Kevin (Honda Civic FK7 TCR MM Motorsport), 1,0.

TROFEO NAZIONALE DSG. 1) Scalvini (Cupra TCR DSG Sc.Del Girasole by Cupra Racing), 187,0; 2) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 147; 3) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 107,0; 4) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 102; 5) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 92; 6) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 64; 7) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 37; 8) Formenti Claudio (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Pit Lane Competizioni), 24; 9) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 15.

TROFEO NAZIONALE AM. 1) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 185; 2) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 159; 3) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 158.

TROFEO NAZIONALE UNDER 25. 1) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 197,0; 2) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 151,0; 2) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 133,0; 4) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 36,0.

mercoledì 25 settembre 2019

Oggi su ilMessaggero.it, la celebrazione della vittoria di Salvatore Tavano e della Cupra nel TCR Italy.

A firma dell'esperto Franco Carmignani la versione web del quotidiano nazionale spiega il nuovo alloro tricolore per l'alfiere di Scuderia del Girasole by Cupra Racing. Da non perdere.

TCR ITALY | CLASSIFICA TCR ITALY. 1) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 159,0; 2) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 114,0; 3) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 111,0; 4) Pellegrini Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 102,0; 5) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 80,0; 6) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 66,0; 7) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 57,0; 8) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo Ferraris TCR PRS Motorsport), 48,0; 9) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR-DSG BF Motorsport), 38,0; 10) Stefanovski Igor (Cupra SEQ TCR Stefanovski Racing Team), 36,0; 11) Nardilli Davide (Honda Civic FK2 TCR MM Motorsport), 28,0; 12) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 21,0; 13) Gross Peter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 20,0; 14) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 16,0; 15) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 12,0; 16) Grigoriev Denis (Honda Civic FK2 TCR Race Republic), 8,0; 17) Reduzzi Damiano (Hyundai i30 N TCR Trico WRT), 7,0; 18) Formenti Claudio (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Pit Lane Competizioni), 7,0; 19) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4,0; 20) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 4,0; 21) Lissignoli Raffaele (Cupra SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 4,0; 22) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 23) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 24) Giacon Kevin (Honda Civic FK7 TCR MM Motorsport), 1,0.

TROFEO NAZIONALE DSG. 1) Scalvini (Cupra TCR DSG Sc. Del Girasole by Cupra Racing), 187,0; 2) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 147; 3) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 107,0; 4) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 102; 5) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 92; 6) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 64; 7) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 37; 8) Formenti Claudio (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Pit Lane Competizioni), 24; 9) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 15.

TROFEO NAZIONALE AM. 1) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 185; 2) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 159; 3) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 158.

TROFEO NAZIONALE UNDER 25. 1) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 197,0; 2) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 151,0; 2) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 133,0; 4) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 36,0.

venerdì 18 ottobre 2019

Monza, Libere 1. Enrico Bettera è il più veloce nella prima giornata del gran finale per il TCR Italy.

Il settimo ed ultimo atto della serie tricolore riservata alle due litri turbo a trazione anteriore si apre con il primato del pilota bresciano e dell'Audi RS3 Lms di Pit Lane Competizioni. Il neocampione Salvatore Tavano (Cupra) segue davanti a Damiano Reduzzi (Hyundai) e Max Mugelli (Alfa Romeo). Quinto Eric Scalvini, primo per il Trofeo Nazionale DSG. Appuntamento a domani con la seconda sessione di prove libere alle 08:30.

Il settimo ed ultimo atto per il TCR Italy si apre nel segno di Enrico Bettera.

Il pilota bresciano, fresco di nomina a portacolori dell'Italia ai prossimi FIA Motorsport Games, ha infatti dettato il ritmo nella prima sessione di prove libere.

Con il tempo di 2'00.596, a 172,9 km/h di media, Bettera ha imposto la Audi RS3 Lms di Pit Lane Competizioni davanti a tutti e precedendo per oltre un secondo il neocampione italiano Salvatore Tavano sulla Cupra di Scuderia del Girasole by Cupra Racing.

Ottimo terzo tempo al rientro stagionale per Damiano Reduzzi, sulla Hyundai i30 N di Trico WRT, mentre Max Mugelli, sulla Alfa Romeo Giulietta by Romeo Ferraris di PRS Motorsport, chiude un poker di quattro brand differenti nella Top-4 della sessione.

Già aritmeticamente campione per il Trofeo Nazionale DSG, Eric Scalvini sigla il quinto tempo e primo per la categoria sulla Cupra di Scuderia del Girasole, mentre Jacopo Guidetti si accontenta del sesto posto sulla Audi RS3 Lms di BF Motorsport.

Al debutto nella serie tricolore, il 24enne serbo Nikola Miljkovic è settimo sulla Cupra di Lein Racing e con meno di due decimi di vantaggio sul russo Lev Tolkachev che, dopo la tappa inaugurale al volante della Civic FK2, torna a Monza sulla Cupra nei colori Race Republic.

Completano la Top-10 Felice Jelmini, 24enne pilota di Gallarate, neocampione della Clio Cup Italia ed al debutto di categoria sulla Hyundai i30 N di PMA Motorsport e Matteo Greco al volante della Cupra di Scuderia del Girasole by Cupra Racing con la quale è attualmente secondo in Campionato Italiano e primo per il Trofeo Under 25.

L'appuntamento è a domani con la seconda sessione di prove libere alle 08:30 e con le prove di qualificazione alle 11:15. Domenica il via a gara 1, alle 08:30 e gara 2, alle 12.00, entrambe da 25 minuti + 1 giro, in diretta in TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito acisport.it/TCRItaly e su Facebook [@TCRItaly](https://www.facebook.com/TCRItaly).

.....

TCR ITALY | CLASSIFICA TCR ITALY. 1) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 159,0; 2) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 114,0; 3) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 111,0; 4) Pellegrini Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 102,0; 5) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 80,0; 6) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 66,0; 7) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 57,0; 8) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo Ferraris TCR PRS Motorsport), 48,0; 9) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR-DSG BF Motorsport), 38,0; 10) Stefanovski Igor (Cupra SEQ TCR Stefanovski Racing Team), 36,0; 11) Nardilli Davide (Honda Civic FK2 TCR MM Motorsport), 28,0; 12) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 21,0; 13) Gross Peter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 20,0; 14) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 16,0; 15) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 12,0; 16) Grigoriev Denis (Honda Civic FK2 TCR Race Republic), 8,0; 17) Reduzzi Damiano (Hyundai i30 N TCR Trico WRT), 7,0; 18) Formenti Claudio (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Pit Lane Competizioni), 7,0; 19) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4,0; 20) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 4,0; 21) Lissignoli Raffaele (Cupra SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 4,0; 22) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 23) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 24) Giacon Kevin (Honda Civic FK7 TCR MM Motorsport), 1,0.

TROFEO NAZIONALE DSG. 1) Scalvini (Cupra TCR DSG Sc. Del Girasole by Cupra Racing), 187,0; 2) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 147; 3) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 107,0; 4) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 102; 5) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 92; 6) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 64; 7) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 37; 8) Formenti Claudio (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Pit Lane Competizioni), 24; 9) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 15.

TROFEO NAZIONALE AM. 1) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 185; 2) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 159; 3) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 158.

TROFEO NAZIONALE UNDER 25. 1) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 197,0; 2) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 151,0; 2) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 133,0; 4) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 36,0.

sabato 19 ottobre 2019

Monza, Libere 2. Felice Jelmini domina sul bagnato della seconda sessione per l'ultimo round di TCR Italy.

Il giovane pilota varesino detta il ritmo al volante della Hyundai i30 N di PMA Motorsport. Alle sue spalle Max Mugelli (Alfa Romeo), Matteo Greco (Cupra) e Jacopo Guidetti (Audi) precedono il neocampione Salvatore Tavano (Cupra). Ottavo Eric Scalvini, primo per il Trofeo Nazionale DSG. Appuntamento alle 11.15 con le prove di qualificazione.

Con i 5.793 metri di Monza bagnati dalla pioggia caduta già nelle prime ore del mattino, la seconda sessione di prove libere per il settimo ed ultimo atto del TCR Italy è tutta di Felice Jelmini.

Il 24 pilota di Gallarate, neocampione della Clio Cup Italia ed al suo primo weekend nella categoria, ha infatti messo in riga la concorrenza fermando i cronometri su 2'12.276, a 157,7 km/h di media.

Un primato che Jelmini ha imposto per l'intera sessione e che solo nel finale ha visto Max Mugelli e l'Alfa Romeo Giulietta by Romeo Ferrarsi di PRS Motorsport avvicinare a 1"2 la Hyundai i30 N di PMA Motorsport.

Il toscano, dal canto suo, proprio al suo ultimo giro cronometrato scavalca Matteo Greco e la Cupra di Scuderia del Girasole by Cupra Racing più veloce per due decimi di secondo della Audi RS3 Lms di Jacopo Guidetti, risultato il secondo più veloce nella classifica di Ideal Time data dalla somma dei migliori tempi siglati nei singoli settori.

Alle spalle del 17enne mantovano di BF Motorsport, il neocampione italiano Salvatore Tavano firma il quinto tempo sulla Cupra di Scuderia del Girasole by Cupra Racing con la quale ha preceduto Enrico Bettera e la Audi RS3 Lms di Pit Lane Competizioni per poco più di un decimo di secondo.

Damiano Reduzzi e la Hyundai i30 N di Trico WRT firmano il settimo miglior tempo davanti alla Cupra di Scuderia del Girasole di Eric Scalvini neotitolato per il Trofeo Nazionale DSG.

Marco Pellegrini, sulla Hyundai i30 N di Target Competition e Claudio Formenti, secondo di DSG sulla Volkswagen Golf GTI di Pit Lane Competizioni, completano la Top-10.

Ottimo terzo posto tra le vetture con cambio di derivazione di serie ed 11esimo assoluto per Jody Simone Vullo, al volante della Cupra di BD Racing con la quale quest'anno è stato protagonista nel TCR Italy DSG Endurance.

L'appuntamento è già alle 11:15 con le prove di qualificazione. Domani il via a gara 1, alle 08:30 e gara 2, alle 12.00, entrambe da 25 minuti + 1 giro, in diretta in TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito acisport.it/TCRItaly e su Facebook @TCRItaly.

.....

TCR ITALY | CLASSIFICA TCR ITALY. 1) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 159,0; 2) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 114,0; 3) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 111,0; 4) Pellegrini Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 102,0; 5) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 80,0; 6) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 66,0; 7) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 57,0; 8) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo Ferraris TCR PRS Motorsport), 48,0; 9) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR-DSG BF Motorsport), 38,0; 10) Stefanovski Igor (Cupra SEQ TCR Stefanovski Racing Team), 36,0; 11) Nardilli Davide (Honda Civic FK2 TCR MM Motorsport), 28,0; 12) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 21,0; 13) Gross Peter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 20,0; 14) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 16,0; 15) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 12,0; 16) Grigoriev Denis (Honda Civic FK2 TCR Race Republic), 8,0; 17) Reduzzi Damiano (Hyundai i30 N TCR Trico WRT), 7,0; 18) Formenti Claudio (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Pit Lane Competizioni), 7,0; 19) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4,0; 20) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 4,0; 21) Lissignoli Raffaele (Cupra SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 4,0; 22) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 23) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 24) Giacon Kevin (Honda Civic FK7 TCR MM Motorsport), 1,0.

TROFEO NAZIONALE DSG. 1) Scalvini (Cupra TCR DSG Sc. Del Girasole by Cupra Racing), 187,0; 2) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 147; 3) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 107,0; 4) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 102; 5) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 92; 6) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 64; 7) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 37; 8)

Formenti Claudio (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Pit Lane Competizioni), 24; 9) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 15.

TROFEO NAZIONALE AM. 1) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 185; 2) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 159; 3) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 158.

TROFEO NAZIONALE UNDER 25. 1) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 197,0; 2) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 151,0; 2) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 133,0; 4) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 36,0.

sabato 19 ottobre 2019

Monza, Qualifica. Marco Pellegrini firma l'ultima pole position stagionale per il TCR Italy.

Come già a Vallelunga il pilota milanese è il più veloce delle prove ufficiali, ma questa volta potrà posizionare la Hyundai i30 N di Target Competition sulla migliore posizione della griglia di gara 1. Prima fila solo per il brand sudcoreano con Felice Jelmini, secondo nei colori di PMA Motorsport. Seconda fila solo Audi invece per Jacopo Guidetti (BF Motorsport) ed Enrico Bettera (Pit Lane Competizioni). Nono Eric Scalvini, primo per il Trofeo Nazionale DSG. Appuntamento alle 08:30 di domani per gara 1 in diretta in TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming qui.

Dopo aver lasciato scatenare la concorrenza nelle due sessioni di prove libere Marco Pellegrini sale in cattedra e stampa il miglior tempo delle prove ufficiali corsi a Monza per l'assegnazione della settima ed ultima pole position stagionale di TCR Italy.

Un primato che il pilota milanese in questa annata di gare aveva in realtà già firmato a Vallelunga, ma che poi, dopo una penalizzazione scaturita per ostacolo involontario al giro cronometrato di un avversario, non si era tradotto nella migliore posizione in griglia di gara 1.

Soddisfazione piena, questa, che Pellegrini potrà gustarsi invece domani, quando scatterà davanti a tutti sulla Hyundai i30 N di Target Competition e dopo aver azzerato le ambizioni della concorrenza con il tempo di 2'12.211, a 157,7 km/h di media.

A l'8 per una prima fila solo di marca sudcoreana, Felice Jelmini si conferma a suo agio nella prima uscita di categoria nei colori di PMA Motorport e firma un ottimo secondo tempo.

Divise da meno di 8 centesimi, le Audi di Jacopo Guidetti ed Enrico Bettera impongono invece il marchio dei quattro anelli nella seconda fila per i colori rispettivamente di BF Motorsport e Pit Lane Competizioni.

Il neocampione italiano Salvatore Tavano guadagna la quinta posizione sulla prima Cupra di Scuderia del Girasole by Cupra Racing e dividerà così la terza fila con Max Mugelli sulla Alfa Romeo Giulietta by Romeo Ferraris di PRS Motorsport, mentre la seconda Cupra nei colori del brand spagnolo è quella di Matteo Greco che segue in settima posizione.

Con la griglia di gara 2 data per inversione delle prime otto posizioni delle qualifiche, l'ottavo tempo di Damiano Reduzzi si tradurrà nella migliore posizione sullo schieramento della seconda gara di domani al volante della Hyundai i30 N di Trico WRT.

Completano la Top-10 le due Cupra Dsg di Eric Scalvini neotitolato per il Trofeo Nazionale di categoria nei colori di Scuderia del Girasole by Cupra Racing e di Jody Simone Vullo per la BD Racing, mentre l'11esimo posto assoluto e terzo tra le vetture con cambio di derivazione di serie è per Claudio Formenti sulla Volkswagen Golf GTI di Pit Lane Competizioni.

Alle spalle delle Cupra del russo Lev Tolkachev, per Race Republic e del 24enne serbo Nikola Miljkovic per Lein Racing, Sandro Pelatti e Nicola Guida seguono invece sulle Audi RS3 Lms di Scuderia del Girasole al debutto in campionato dopo la stagione in primo piano nel TCR Dsg Endurance.

L'appuntamento è in pista è a domani con gara 1 alle 08:30 e gara 2 alle 12.00, entrambe da 25 minuti + 1 giro, in diretta in TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito acisport.it/TCRItaly e su Facebook @TCRItaly.

.....

TCR ITALY | CLASSIFICA TCR ITALY. 1) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 159,0; 2) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 114,0; 3) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 111,0; 4) Pellegrini Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 103,0; 5) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 80,0; 6) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 66,0; 7) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 57,0; 8) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo Ferraris TCR PRS Motorsport), 48,0; 9) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR-DSG BF Motorsport), 38,0; 10) Stefanovski Igor (Cupra SEQ TCR Stefanovski Racing Team), 36,0; 11) Nardilli Davide (Honda

Civic FK2 TCR MM Motorsport), 28,0; 12) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 21,0; 13) Gross Peter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 20,0; 14) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 16,0; 15) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 12,0; 16) Grigoriev Denis (Honda Civic FK2 TCR Race Republic), 8,0; 17) Reduzzi Damiano (Hyundai i30 N TCR Trico WRT), 7,0; 18) Formenti Claudio (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Pit Lane Competizioni), 7,0; 19) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4,0; 20) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 4,0; 21) Lissignoli Raffaele (Cupra SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 4,0; 22) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 23) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 24) Giacon Kevin (Honda Civic FK7 TCR MM Motorsport), 1,0.

TROFEO NAZIONALE DSG. 1) Scalvini (Cupra TCR DSG Sc.Del Girasole by Cupra Racing), 187,0; 2) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 147; 3) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 107,0; 4) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 102; 5) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 92; 6) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 64; 7) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 37; 8) Formenti Claudio (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Pit Lane Competizioni), 24; 9) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 15.

TROFEO NAZIONALE AM. 1) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 185; 2) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 159; 3) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 158.

TROFEO NAZIONALE UNDER 25. 1) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 197,0; 2) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 151,0; 2) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 133,0; 4) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 36,0.

domenica 20 ottobre 2019

Monza, Gara 1. Marco Pellegrini vince e si rilancia per gli onori di vicecampione di TCR Italy.

Il pilota milanese firma la sua terza vittoria stagionale sulla Hyundai i30 N di Target Competition e si porta a 2 lunghezze di distacco da Enrico Bettera, secondo al traguardo sulla Audi RS3 Lms di Pit Lane Competizioni. Terzo gradino del podio per Jacopo Guidetti (Audi BF Motorsport). Quinto Nicola Guida, primo per il Trofeo Nazionale DSG, sulla Audi di Scuderia del Girasole. Appuntamento già alle 12:00 con gara 2 in diretta in TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming qui.

LA CRONACA DI GARA 1.

Gara 1 riserva il primo colpo di scena già nello schieramento. Proprio come al precedente round Vallelunga dove era stato il più veloce nelle qualifiche per poi vedersi retrocesso in griglia per una penalità scaturita da un episodio in pista, anche in questa occasione Pellegrini è costretto a retrocedere sulla quinta piazza. Ad un successivo esame è infatti risultata pendente ulteriore decisione dei commissari sportivi per episodio di gara 2 Vallelunga e sempre concludente nella retrocessione di quattro posizioni sulla griglia della successiva partecipazione (ovvero gara 1 Monza).

I colpi di scena non finiscono qui, perché sulla griglia così capeggiata da Felice Jelmini e dalla Hyundai i30 N di PMA Motorsport e dove piloti e squadre fino all'ultimo minuto utile sono stati alle prese con le scelte alle gomme per il fondo umido, sono subito scintille. Le Cupra del russo Tolkachev, l'unico partito con 4 slick e del serbo Miljkovic entrano in contatto e ad avere la peggio è il pilota di Race Republic che sfiora le protezioni del rettilineo per poi riprendere ultimo. Pochi metri dopo è la volta delle Hyundai di Jelmini e Damiano Reduzzi che finiscono per autoeliminarsi prima della staccata della Prima Variante. In testa si porta così Guidetti, partito subito con 4 rain, davanti a Tavano, Bettera e Greco, partiti invece con due slick all'anteriore. Sandro Pelatti, partito invece con 4 rain sulla Audi di Scuderia del Girasole, si lancia subito in rimonta ed è quinto dopo essere scattato solo 14esimo in griglia. Il pilota toscano è scatenato ed in chiusura della prima tornata insegue Tavano precedendo Miljkovic, velocissimo con le 4 rain, mentre Bettera, Greco, Pellegrini, Mugelli e Scalvini, tutti con due anteriori slick come Tavano. Lo sviluppo della gara, con la pioggia che torna a cadere anche se debolmente, resta condizionato dalle scelte agli pneumatici. Al terzo giro Guidetti è così solo al comando con 15 secondi Pelatti, Miljkovic, Tavano, Bettera e Greco. Al terzo giro Mugelli, in quel momento decimo, è il primo ad optare per il rientro ai box e la sostituzione delle gomme. Dopo essere rientrato in pista è però costretto al ritiro alla Prima Variante per un contatto con Pelatti costretto anche lui alla resa. Con il conseguente ingresso della Safety Car, Tolkachev, Pellegrini e Bettera rientrano ai box per montare le rain. Dopo il via libera, Guidetti, che aveva erroneamente scontato drive-through per partenza anticipata durante il regime di neutralizzazione, viene nuovamente richiamato lasciando la testa della gara a Miljkovic poi costretto anche lui al passaggio in pit-lane per l'episodio allo start. Quando il serbo rispetta la sanzione, i piloti con quattro gomme rain dettano il ritmo. Bettera si porta al comando braccato da Guidetti subito in rimonta e poi costretto a cedere a Pellegrini per un lungo alla Prima Variante. Greco è invece quarto davanti al sorprendente Guida, primo tra le DSG dopo essere partito anche lui con le rain, mentre Scalvini segue precedendo Miljkovic e Tavano. Il finale è tutto nella lotta per la prima posizione con Pellegrini che a due giri dalla fine riesce ad avere la meglio su Bettera a sua volta abile a controllare

Guidetti fino alla bandiera a scacchi. Alle spalle di Greco, Nicola Guida è quinto assoluto davanti a Miljkovic ed il gruppo di DSG capeggiato da Scalvini, Simone Vullo e Formenti, mentre Tavano completa la Top-10 davanti a Tolkachev staccato di un giro, ma comunque al traguardo.

L'appuntamento è alle 12.00 con gara 2, sempre da 25 minuti + 1 giro, in diretta in TV su AutoMotoTV (SKY228) e livestreaming sul sito acisport.it/TCRItaly e su Facebook @TCRItaly.

.....

TCR ITALY | CLASSIFICA TCR ITALY. 1) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 160,0; 2) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 126,0; 3) Pellegrini Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 124,0; 4) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 122,0; 5) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 84,0; 6) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 78,0; 7) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 57,0; 8) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo Ferraris TCR PRS Motorsport), 48,0; 9) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR-DSG BF Motorsport), 38,0; 10) Stefanovski Igor (Cupra SEQ TCR Stefanovski Racing Team), 36,0; 11) Nardilli Davide (Honda Civic FK2 TCR MM Motorsport), 28,0; 12) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 21,0; 13) Gross Peter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 20,0; 14) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 16,0; 15) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 12,0; 16) Grigoriev Denis (Honda Civic FK2 TCR Race Republic), 8,0; 17) Reduzzi Damiano (Hyundai i30 N TCR Trico WRT), 7,0; 18) Formenti Claudio (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Pit Lane Competizioni), 9,0; 19) Guida Nicola (Audi RS3 LMS Dsg TCR-DSG Scuderia del Girasole), 7,0; 20) Miljkovic Nicola (Cupra SEQ TCR Leing Racing), 5,0; 21) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4,0; 22) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 4,0; 23) Lissignoli Raffaele (Cupra SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 4,0; 24) Simone Vullo Jody (Cupra DSG TCR-DSG BD Racing), 3,0; 25) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 26) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 27) Giacon Kevin (Honda Civic FK7 TCR MM Motorsport), 1,0.

TROFEO NAZIONALE DSG. 1) Scalvini (Cupra TCR DSG Sc. Del Girasole by Cupra Racing), 202,0; 2) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 147; 3) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 107,0; 4) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 102; 5) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 92; 6) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 64; 7) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 37; 8) Formenti Claudio (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Pit Lane Competizioni), 32; 9) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 15; 10) Guida Nicola (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Pit Lane Competizioni), 20; 11) Simone Vullo Jody (Cupra TCR DSG BD Racing), 12.

TROFEO NAZIONALE AM. 1) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 185; 2) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 159; 3) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 158.

TROFEO NAZIONALE UNDER 25. 1) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 209,0; 2) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 163,0; 2) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 156,0; 4) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 36,0.

domenica 20 ottobre 2019

Monza, Gara 2. Matteo Greco (Cupra) domina ed è vicecampione italiano di TCR Italy.

In un podio tutto Under 25 il 21enne pilota di Alba completa l'1-2 tricolore di Scuderia del Girasole by Cupra Racing accodandosi in classifica al neocampione Salvatore Tavano, costretto al ritiro. Sul podio anche il 17enne Jacopo Guidetti (Audi BF Motorsport) ed Eric Scalvini, campione per il Trofeo Nazionale DSG sulla terza Cupra nei colori del brand spagnolo.

LA CRONACA DI GARA 2.

Allo start lo spunto migliore è di Greco che sfilia il poleman Reduzzi, mentre Bettera si accoda terzo e Pellegrini taglia la Prima Variante. Reduzzi prova a rendersi subito pericoloso, mentre Jelmini perde aderenza alla Roggia e rientra sesto alle spalle di Guidetti e Pellegrini. Bettera supera di forza la Hyundai per il secondo posto, mentre Tavano prova l'attacco su Jelmini, finendo poi per scomporsi passando ottavo alle sue spalle, con Scalvini che sale sesto. Al secondo passaggio alla Ascari, Bettera prova su Greco che resiste, mentre Guidetti è ora terzo davanti a Reduzzi che riesce a conservare la posizione dopo un attacco deciso di Pellegrini. Alla tornata seguente Guidetti riesce a superare Bettera per la seconda posizione, mentre Scalvini rinviene alle sue spalle dopo aver avuto ragione delle Hyundai di Reduzzi e Pellegrini, sempre ai ferri corti. Al quarto giro il pilota milanese riesce a guadagnare la quinta posizione, mentre in bagarre per la Top-10 seguono invece Jelmini, Miljkovic, Tolkachev e Tavano. La pioggia che inizia a cadere più intensamente

costringe ad acrobazie, ma Greco, Guidetti, Bettera e Scalvini procedono spediti davanti a Pellegrini poi costretto al drive through. Tolkachev, Miljkovic e Formenti sono ai ferri corti per l'ottava posizione davanti a Tavano, 11esimo. Alla sesta tornata Scalvini inizia a rendersi pericoloso nella scia di Bettera che deve cedere alla Roggia, mentre Formenti deve rientrare in pit lane per un drive through per un contatto su Vullo. Tra gli inseguitori, Pellegrini riesce ad avere la meglio su Tavano e poi Tolkachev per l'ottava posizione. Al nono giro Greco continua davanti a Guidetti, a circa 1 secondo e Scalvini, primo per le DSG e ora terzo assoluto davanti a Bettera Reduzzi, Jelmini e Miljkovic che poi cede a Pellegrini per la settima posizione. Nella stessa tornata si accende il duello per la sesta piazza con Jelmini e Reduzzi che lottano fianco a fianco con tanto di penalizzazione di 5 secondi per entrambi e dovuti alla condotta di gara sopra le righe. Si lotta però in tutto il gruppo con Tolkachev alle presse con Simone Vullo per l'11esimo posto, mentre in testa gli ultimi due giri sono da fiato sospeso. Guidetti si avvicina sempre più pericoloso, ma alla bandiera a scacchi Greco passa vittorioso e così vicecampione italiano. Sul podio si conferma Scalvini davanti a Bettera, mentre Reduzzi riesce a conservare il quinto posto davanti a Jelmini. Miljkovic Pellegrini, Simone Vullo e Tolkachev completano infine la Top-10, mentre il neocampione Tavano è costretto al ritiro all'ultimo giro.

.....

TCR ITALY | CLASSIFICA TCR ITALY.

1) Tavano Salvatore (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 160,0; 2) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 142,0; 3) Bettera Enrico (Audi RS3 LMS SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 134,0; 4) Pellegrini Marco (Hyundai i30 N TCR Target Competition), 127,0; 5) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 96,0; 6) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 94,0; 7) Wimmer Felix (Cupra SEQ TCR Wimmer Werk Motorsport), 57,0; 8) Mugelli Massimiliano (Alfa Romeo Giulietta QV by Romeo Ferraris TCR PRS Motorsport), 48,0; 9) Bergonzini Matteo (Cupra DSG TCR- DSG BF Motorsport), 38,0; 10) Stefanovski Igor (Cupra SEQ TCR Stefanovski Racing Team), 36,0; 11) Nardilli Davide (Honda Civic FK2 TCR MM Motorsport), 28,0; 12) Gavrillov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 21,0; 13) Gross Peter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 20,0; 14) Argenti Andrea (Opel Astra TCR South Italy Racing Team), 16,0; 15) Reduzzi Damiano (Hyundai i30 N TCR Trico WRT), 14,0; 16) Benninger Gunter (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 12,0; 17) Formenti Claudio (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Pit Lane Competizioni), 9,0; 18) Miljkovic Nicola (Cupra SEQ TCR Leing Racing), 9,0; 19) Grigoriev Denis (Honda Civic FK2 TCR Race Republic), 8,0; 20) Guida Nicola (Audi RS3 LMS Dsg TCR-DSG Scuderia del Girasole), 7,0; 21) Simone Vullo Jody (Cupra DSG TCR-DSG BD Racing), 5,0; 22) Jelmini Felice (Hyundai i30 N TCR-DSG PMA Motorsport), 5,0; 23) Voithofer Christian (Cupra DSG TCR-DSG Wimmer Werk Motorsport), 4,0; 24) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 4,0; 25) Lissignoli Raffaele (Cupra SEQ TCR Pit Lane Competizioni), 4,0; 26) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 27) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR-DSG Proteam), 2,0; 28) Giacon

Kevin (Honda Civic FK7 TCR MM Motorsport), 1,0; 29) Tolkachev Lev (Cupra SEQ TCR Race Republic), 1. TROFEO NAZIONALE DSG. 1) Scalvini (Cupra TCR DSG Sc.Del Girasole by Cupra Racing), 222,0; 2) Bergonzini Matteo (Cupra TCR DSG BF Motorsport), 147; 3) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 107,0; 4) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 102; 5) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 92; 6) Milli Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 64; 7) Formenti Claudio (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Pit Lane Competizioni), 44; 8) Chini Massimiliano (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 37; 9) Simone Vullo Jody (Cupra TCR DSG BD Racing), 27; 9) Guida Nicola (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Pit Lane Competizioni), 11; 12) Altoè Giovanni (Volkswagen Golf GTI TCR DSG Proteam), 15; 13) Pelatti Sandro (Audi RS3 Lms Scuderia del Girasole), 8.

TROFEO NAZIONALE AM. 1) Benninger Gunter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 185; 2) Gross Peter (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 159; 3) Voithofer Christian (Cupra TCR DSG Team Wimmer Werk MS), 158.

TROFEO NAZIONALE UNDER 25. 1) Greco Matteo (Cupra SEQ TCR Sc. del Girasole by Cupra Racing), 229,0; 2) Scalvini Eric (Cupra DSG TCR-DSG Sc. del Girasole by Cupra Racing), 175,0; 2) Guidetti Jacopo (Audi RS3 LMS SEQ TCR BF Motorsport), 171,0; 4) Gavrilov Klim (Audi RS3 LMS SEQ TCR LTA Rally), 36,0.