

Baldan si presenta....doppietta ad Adria tra le Leon

10/05/2016

La seconda edizione della Seat Leon Cup ha preso il via dal circuito di Adria sotto il segno di Nicola Baldan: il pilota veneziano ha dominato il weekend conquistando la pole position e poi siglando una doppietta e il giro veloce in gara1.

La prima frazione di gara ha visto Nicola Baldan (Team Pit Lane) imporsi sul campione in carica Jonathan Giacon (Team Tecnodom), che soltanto negli ultimi minuti prima del traguardo ha perso il contatto con il leader. Sul terzo gradino del podio è salito Alberto Vescovi (Team Pit Lane), che ha preceduto Raffaele Gurrieri (Team LMR) e Kevin Giacon (Team Tecnodom), il fratello minore del vincitore della scorsa edizione della Leon Cup. Sesto posto per Alberto Biraghi (Team BRC) e un ottimo settimo per Gianpiero - Peter - Wyhinny, il direttore generale di Seat Italia, al debutto sulla Leon ufficiale dopo essersi tolto molte soddisfazioni alla guida dell'Ibiza Cup lo scorso anno. A completare la top ten Franco Fumi (Team Pit Lane), Carlotta Fedeli (Team BD Racing) e Claudio Formenti (Grand Prix Race).

La manche della domenica è stata più impegnativa per Nicola Baldan, per via del regolamento che prevede la partenza con griglia invertita per le prime otto posizioni rispetto all'ordine di arrivo di gara1. Baldan, dunque, che aveva vinto la gara del sabato, si è ritrovato a prendere il via dall'ottava casella in griglia di partenza. Ma, come aveva preannunciato, partire dalla quarta fila non lo ha impensierito. Al volante della sua vettura da 330 cavalli preparata dal Team Pit Lane Competition, Baldan ha cominciato a inanellare sorpassi fino a conquistare la testa della gara. Alle sue spalle si sono piazzati Raffaele Gurrieri e Carlotta Fedeli, che hanno rilevato il terzo gradino del podio dopo il ritiro di Jonathan Giacon e i problemi tecnici del fratello minore di quest'ultimo, Kevin.

Peter Wyhinny ha abbassato velocemente i tempi su giro al volante della Leon e si è piazzato settimo anche in gara2, ma girando ad appena un secondo dal vincitore Baldan in gara2.

Problemi tecnici hanno condizionato le gare dei fratelli Giacon: Jonathan è stato costretto al ritiro dopo essere stato in lotta per la vittoria, mentre Kevin ha concluso in nona posizione dopo aver condotto la prima parte di gara. Ad approfittarne sono stati Raffaele Gurrieri, secondo, e Carlotta Fedeli, che coglie il primo podio sulla Leon dopo essere stata in corsa per il titolo dell'Ibiza Cup lo scorso anno. Nella bagarre per la quarta posizione Alberto Biraghi ha prevalso su Alberto Vescovi e Franco Fumi, mentre Peter Wyhinny ha concluso al settimo posto davanti a Claudio Formenti. Per il direttore di Seat Italia la soddisfazione di essere riuscito ad abbassare talmente i suoi tempi su giro da fermare il cronometro a un secondo dal miglior lap time del vincitore Nicola Baldan.

Al termine del primo round Nicola Baldan conduce la classifica assoluta con 44 punti davanti a Raffaele Gurrieri (23) e Jonathan Giacon (20). Alberto Vescovi è leader della classifica Gentlemen, Jonathan Giacon guida la Junior e il Team Pit Lane è la prima delle squadre.

Baldan vince a fari accesi, Giacon svetta sul bagnato

15/06/2016

Gara1 in notturna sul circuito di Misano anche per la Seat Leon Cup, che è approdata sul tracciato intitolato a Marco Simoncelli con Nicola Baldan leader a punteggio pieno dopo la doppietta siglata sul circuito veneto di Adria.

In qualifica però è il campione uscente Jonathan Giacon a conquistare il miglior crono, fermando il cronometro sul tempo di 1'43"424. A soli 3 decimi si piazza Nicola Baldan, con Kevin Giacon in terza posizione per un solo millesimo su Franco Fumi.

In gara1, Jonathan Giacon è scattato subito bene al via e si è tolto velocemente dalla bagarre di una partenza concitata che ha vissuto qualche contatto. I primi a farne le spese sono stati Carlotta Fedeli, che non ha percorso nemmeno un giro, Claudio Formenti e, poco dopo, anche Alberto Biraghi e Massimiliano Galliano sono usciti di scena.

Giacon è transitato al comando per tutti i 17 passaggi. Alle sue spalle Franco Fumi ha viaggiato a lungo fra la seconda e la terza posizione, poi Nicola Baldan è riuscito a scavalcarlo, portandosi sul secondo gradino del podio. Terzo al traguardo un ottimo Alberto Vescovi, primo dei Gentlemen ma più veloce di Kevin Giacon, classificato alle sue spalle. Sesta posizione per Roberto Ferri, scattato dall'undicesima piazza in griglia e autore di una gara mirata al risparmio della vettura, che in gara2 sarebbe stata guidata da Sandro Pelatti. Undicesima posizione per Peter Wyhinny, alla stagione d'esordio nella Seat Leon Cup.

In gara2, la griglia di partenza riflette le qualifiche, ma con le prime otto posizioni invertite. Poco prima del via sul circuito si abbatte un temporale e la gara viene classificata come "wet race". Intanto però smette di piovere e quasi tutti i piloti partono con gomme slick, anche se nei giri finali tornerà a scendere qualche goccia di pioggia.

Dalla pole scatta bene Massimiliano Gagliano, new entry della Leon Cup, che ha dichiarato di essersi iscritto soltanto per divertirsi, ma che si mantiene in testa per i primi sei giri. Poi è costretto a cedere al sorpasso deciso di Baldan, che s'installa al comando e non lo mollerà più fino al traguardo, resistendo anche agli attacchi di un Jonathan Giacon risalito dall'ottava posizione.

Terzo gradino del podio per Kevin Giacon, mentre Alberto Vescovi conclude ai piedi del podio, davanti a Gagliano. Nona piazza per Carlotta Fedeli, in difficoltà con le slick sulla pista bagnata. Appena fuori dalla top ten Peter Wyhinny, che precede la vettura giornalisti con Alberto Sabbatini, incappato in un testacoda.

Classifica e foto in Leon Cup.

Giacon e Baldan nel tricolore vincono al Mugello

18/07/2016

Sul circuito del Mugello si è avuto il primo confronto internazionale per i piloti della Leon Cup Italia che hanno sfidato gli assi del monomarca europeo.

La prima sfida internazionale si è svolta sulla pista di casa per i piloti della Seat Leon Cup ma il "fattore campo" non è bastato, e i talenti della Leon Eurocup hanno monopolizzato il podio dell'assoluta in entrambe le manche disputate nell'Acì Racing Weekend al Mugello.

Ben 27 i piloti al via - di cui 11 provenienti dalla Eurocup, che era al quarto appuntamento stagionale. Il regolamento ha previsto due classifiche: una per la Eurocup, nella quale sarebbero rientrati anche i piloti italiani, e una riservata agli iscritti alla serie nazionale (che mette in palio un montepremi di circa centomila euro).

Fin dalle qualifiche è apparso chiaro che i piloti della serie continentale avrebbero dato del filo da torcere ai padroni di casa: la pole position è stata siglata dall'olandese Niels Langeveld, approdato al Mugello da leader della classifica dell'Eurocup. Il primo degli italiani - Jonathan Giacon - si è piazzato in quinta posizione, a 4 decimi dal poleman.

Al via di gara1 partenza fulminea per Niels Langeveld, che è rimasto al comando fino a quando il contatto fra Gagliano e Biraghi ha provocato la neutralizzazione della gara. Al rientro della safety car, Langeveld si è trovato in difficoltà con gli pneumatici, che erano scesi di temperatura: nel giro di poche curve l'olandese si è ritrovato da primo a quarto, con Paulsen vincitore a sorpresa davanti a Da Veiga e Morgan. Giacon, sesto, è stato il primo degli italiani, con Nicola Baldan e Alberto Vescovi a completare il podio. Sedicesima piazza per Marie Baus Coppens, ventiduesima Carlotta Fedeli.

La griglia di partenza di gara2 ha visto l'inversione delle prime dieci posizioni in qualifica, e lo spagnolo Mikel Azcona è scattato subito al comando e ci è rimasto fino alla bandiera a scacchi, mentre alle sue spalle le posizioni si sono scambiate di continuo. Stian Paulsen, ottavo al primo giro, sul finale ha messo sotto pressione anche il leader arrivandogli ad un'incollatura e davanti a Lucas Orrock, al primo podio dell'anno. Langeveld, partito dalla decima casella in griglia, è risalito fino alla quarta piazza, davanti a Nicola Baldan, primo nella serie tricolore, con Jonathan Giacon e Raffaele Gurrieri sul podio con lui. Sedicesima Carlotta Fedeli davanti ad Alessandra Neri.

Dopo le due gare sul circuito toscano Langeveld perde la leadership della Eurocup, passata nelle mani di Paulsen che ha 14 punti di vantaggio sull'olandese, mentre Azcona è terzo a 34 lunghezze. Nella serie italiana, Nicola Baldan rimane al comando davanti a Jonathan Giacon. In occasione della Eurocup sono approdati al Mugello i vertici di Seat Sport. "E' la prima volta che uniamo la griglia di partenza dell'Eurocup a quella della Leon Cup italiana, ma è un'esperienza da ripetere", ha detto il boss di Seat Sport Jaime Puig. "In questo weekend fra i trofei e la partecipazione al TCS abbiamo 55 macchine in pista, ed è un record". "In entrambe le gare ci sono state battaglie per tutte le posizioni", ha aggiunto Gianpiero - Peter - Wyhinny, direttore generale di Seat Italia. "In pista non abbiamo visto due diverse categorie ma una fusione tra due serie, e abbiamo avuto la conferma che i piloti italiani sono al livello dei migliori d'Europa".

Leon Cup: Baldan vola verso il titolo a Vallelunga

08/09/2016

Nella quarta delle sei tappe della Leon Cup, sul circuito di Vallelunga, Nicola Baldan ha messo a segno una doppietta: una bella ipoteca sul titolo, considerando che adesso ha 45 lunghezze di vantaggio su Jonathan Giacon, con due round ancora da disputare e 80 punti in palio.

Baldan ha iniziato a dominare fin dalle qualifiche, siglando la pole position con il tempo di 1'43"579. Il suo diretto avversario in classifica generale, nonché campione in carica, Jonathan Giacon, si è piazzato ad appena 60 millesimi. La romana Carlotta Fedeli si è messa in luce sul circuito di casa siglando il terzo tempo in qualifica davanti a Raffaele Gurrieri. Quinto tempo per Andrea Argenti davanti ad Alberto Vescovi.

In gara1 Nicola Baldan e Jonathan Giacon partono dunque affiancati, e al via – che avviene da fermi – i due non si risparmiano e un corpo a corpo deciso. Alle loro spalle s'insedia subito Gurrieri, che riesce a precedere Carlotta Fedeli, mentre Andrea Argenti, scattato dalla quinta casella in griglia, è protagonista di un contatto al primo giro che lo porta a ripartire dalla penultima posizione. Inizia così una rimonta decisa per il pilota del team South Italy RT, che a suon di sorpassi riuscirà a transitare al traguardo in quarta posizione.

Nicola Baldan intanto sigla anche il giro veloce della gara, in 1'44"170, e al termine dei 28 minuti di gara avrà un vantaggio di 8'8 e su Jonathan Giacon, che piazza la Leon del Team Tecnodom in seconda posizione davanti a Raffaele Gurrieri. Carlotta Fedeli si piazza in quinta posizione alle spalle di Argenti. Sesta posizione per Montalbano davanti a Gagliano e Verrocchio. Il fratello minore di Jonathan Giacon, Kevin, si piazza al nono posto davanti al giornalista di Al Volante Giovanni Lopes. Soltanto undicesimo Alberto Vescovi: terzo in campionato, e leader della classifica Gentlemen, è stato attardato da una sosta ai box per sostituire gli pneumatici dopo averli "spiattellati".

Nella seconda frazione di gara, la griglia di partenza prevede l'inversione delle prime otto posizioni in qualifica. A prendere il via dalla prima fila sono quindi Kevin Giacon e Alberto Biraghi, mentre l'autore del miglior crono in qualifica, Nicola Baldan, scatta dalla quarta fila, affiancato da Jonathan Giacon.

Mentre Biraghi, dalla prima fila, perde moltissime posizioni al via, Kevin Giacon sulle prime

approfitta della posizione di vantaggio, ma poi cede il comando ad Alberto Vescovi e in breve viene sorpassato anche dal fratello Jonathan e da Gurrieri. Nel corso del quarto passaggio, le Leon di Jonathan Giacon e di Vescovi entrano in contatto mentre lottano per la prima posizione. Vescovi rimane nella ghiaia e Giacon riparte, ma verrà penalizzato con un drive through per la manovra. Intanto risale velocemente Nicola Baldan che al quarto passaggio è già al comando e ci rimarrà fino alla bandiera a scacchi, accumulando un vantaggio di oltre dieci secondi sugli inseguitori.

"E' stato un weekend praticamente perfetto! I ragazzi della Pit Lane mi hanno dato una vettura formidabile e tutto il resto è venuto a cascata", ha detto Baldan. "Non immaginavo certo un fine settimana così, è sembrato facile ma abbiamo lavorato duramente per ottenere questi risultati. La parte più complicata è stata forse il rimanere concentrato, con questo caldo e con un buon vantaggio distrarsi è un attimo e si rischia di perdere tutto in un secondo." ha commentato Baldan.

Carlotta Fedeli si è piazzata seconda davanti a Gurrieri. Per la Fedeli, alla prima stagione completa nella SEAT Leon Cup, si tratta del miglior piazzamento dopo la terza posizione conquistata ad Adria. Al via anche un'altra pilota-donna: Marika Diana, costretta al ritiro per noie tecniche. Ritirati anche Alberto Vescovi, Andrea Argenti e Franco Fumi.

Ai piedi del podio Alberto Biraghi, che ha preceduto Kevin Giacon, Imerio Briogliadori e Jonathan Giacon. Ottava piazza per Massimiliano Gagliano che precede il direttore di Sicilia Motori Dario Pennica, sulla vettura giornalisti.

Leon Cup.....a Imola Baldan e Giacon si dividono la posta in gioco

03/10/2016

Il circuito di Imola ha ospitato il quinto e penultimo round della SEAT Leon Cup. Dopo Vallengunga Baldan aveva 45 punti di vantaggio su Giacon ed è approdato sul tracciato del Santerno con la dichiarata intenzione di chiudere anticipatamente i giochi. Ma così non è stato. Baldan ha vinto gara1 davanti al suo diretto rivale Jonathan Giacon, ma in gara2 ha fatto autogol, e ha centrato il suo compagno di squadra Vescovi, chiudendo anzitempo la sua gara e lasciando Giacon libero di andare a cogliere la vittoria. Sarà decisiva l'ultima tappa di Monza, in calendario per il 29 e 30 ottobre: adesso, infatti, oltanto diciannove lunghezze separano Nicola Baldan da Jonathan Giacon, con ancora 44 punti da assegnare nell'ultimo round.

Il weekend è iniziato bene per Jonathan Giacon fin dalle qualifiche: il veneto ha conquistato la pole position con un crono di 6 decimi più basso rispetto a Baldan. Quarta posizione in prova di Carlotta Fedeli, sempre più a suo agio sulla Leon Cup Racer.

In gara1 Baldan va subito in testa e tiene a bada Jonathan Giacon: il portacolori del Team Tecnodom si mantiene a meno di un secondo da Baldan per tutta la gara. I due girano con un passo talmente elevato da staccare di oltre 15 secondi Kevin Giacon, fratello diciottenne di Jonathan, che acciuffa il podio davanti ad Alberto Vescovi. Carlotta Fedeli chiude in sesta posizione, penalizzata di 10" per aver oltrepassato i limiti della pista.

In gara2, con la griglia determinata dall'inversione delle prime otto posizioni rispetto alle qualifiche, in pole c'è Massimiliano Gagliano, che però al via viene "bruciato" da Raffaele Gurrieri, reduce da un quinto posto in gara1 nonostante un'uscita nella ghiaia. Baldan e Giacon siglano un'ottima partenza dalla quarta fila e al primo giro sono già rispettivamente in terza e in quarta posizione. Al terzo giro, il "fattaccio": alla staccata della Rivazza Baldan tenta il sorpasso e colpisce Vescovi mandandolo in testacoda nella ghiaia. Ed è ritiro per entrambi. Jonathan Giacon, intanto che si porta al comando sorpassando Gurrieri e poco dopo anche Kevin Giacon si porta davanti al portacolori della LRM Motors. Le posizioni rimarranno invariate

fino alla bandiera a scacchi con Massimiliano Gagliano in lotta per il podio ma alla fine quarto al traguardo davanti ad Alberto Biraghi.

Carlotta Fedeli recupera fino alla sesta piazza finale dopo aver sbagliato la partenza.

A Monza è Baldan ad aggiudicarsi il titolo 2016 della Leon

04/11/2016

Nicola Baldan è approdato sul circuito brianzolo in testa alla classifica generale e con un vantaggio di 29 lunghezze sul campione uscente Jonathan Giacon. Con 44 punti da assegnare tutto era ancora possibile, ma Baldan partiva forte di ben sette vittorie, contro le tre del suo avversario.

Nelle prove libere i due si aggiudicano un turno a testa, ma nelle qualifiche è Giacon a siglare il miglior crono, precedendo Baldan di 3 decimi. A mezzo secondo, terza posizione per il fratello minore del poleman, Kevin Giacon, con Gagliano a chiudere la seconda fila.

In gara1 Nicola Baldan si piazza al comando incalzato da Jonathan e Kevin Giacon. La sua sembra una gara all'attacco, ma ben presto prevale il Baldan "ragioniere": nel corso del secondo fa sfilare i due Giacon e si piazza in terza posizione. Il maggiore dei fratelli va al comando e ci resta fino all'ultimo giro, ma senza mai prendere un vantaggio consistente, mentre Baldan perde gradualmente terreno e si assesta in terza piazza, con la certezza che il piazzamento gli consentirà di vincere il titolo con una gara d'anticipo. All'ultimo giro, quando Kevin Giacon capisce che il fratello non potrà riconfermarsi campione, passa dal ruolo di fido scudiero a quello di avversario e a pochi metri dal traguardo sferra l'attacco e sorpassa Jonathan, andando a conquistare la prima vittoria con la Leon.

Bella gara per Carlotta Fedeli, quinta al traguardo alle spalle di Gagliano dopo essere transitata soltanto in nona posizione al primo passaggio. Sesta posizione al traguardo per Alberto Vescovi danati a Claudio Formenti, con l'equipaggio Montalbano/Verrocchio in ottava piazza. Raffaele Gurrieri e Alberto Biraghi completano la top ten. Debutto nella Leon per un'altra rappresentante delle quote rosa: Alessandra Brena, in coppia con Matteo Greco, suo avversario nella Ibiza. L'equipaggio non ha trovato però il giusto feeling con la nuova vettura e si è piazzato al tredicesimo posto, alle spalle di Massimiliano Danetti e dell'equipaggio Neri/Pirovano, dando poi forfait prima del via di gara2.

Nella seconda frazione di gara Nicola Baldan ha signato una vittoria perentoria. Nelle prime fasi, però, la protagonista è stata Carlotta Fedeli, che in virtù della griglia che inverte le prime otto posizioni della qualifica, è partita dalla pole: la romana ha saputo sfruttare il vantaggio e per una decina di minuti ha respinto gli attacchi di Nicola Baldan e di Jonathan Giacon, che si sono piazzati alle sue spalle dopo una bella partenza dalla quarta fila. Nelle prime fasi, invece, un contatto mette fuori gioco il vincitore di gara1 Kevin Giacon, che è costretto al ritiro.

Sul finale Massimiliano Gagliano e Alberto Vescovi, autori di una prima parte di gara cauta, riducono il gap dal terzetto di testa e diventano sempre più consistenti e presenti negli specchietti della Leon di Carlotta Fedeli. La bandiera a scacchi, però, interviene a porre fine alle ostilità, consegnando alla pilota del team BD Racing il terzo podio della stagione. Ai iedi del podio si piazzano dunque Gagliano e Vescovi.

Sesta piazza per l'equipaggio Montalbano-Verrocchio, davanti a Formenti e Biraghi, con Neri/Pirovano e Danetti a chiudere la top ten.

Nicola Baldan si aggiudica il titolo della Leon Cup davanti a Jonathan Giacon e Raffaele Gurrieri, mentre Alberto Vescovi conquista la classifica Gentleman precedendo Claudio Formenti e Vincenzo Montalbano. Jonathan Giacon si assicura la classifica Junior mentre il team Pit Lane svetta nella classifica delle squadre.