

Premiazione dei Campioni del Volante ACI Sport

19/01/2018

Sono pronti i 32 protagonisti del motorsport tricolore che scenderanno in pista nel Tempio della Velocità di Monza venerdì 19 gennaio per divertirsi nell'inedita sfida di "Campione dell'Anno". Tribune e paddock aperte al pubblico per una prima volta assoluta per ACI Sport che, prima della notte dedicata ai suoi campioni, chiuderà ufficialmente la stagione 2017 con un "testa a testa" su un percorso tracciato sul rettilineo del Monza Eni Circuit. Una gara ad eliminazione diretta tra i campioni ai quali verranno tributati, in serata, i giusti onori per i titoli conquistati nella passata stagione. Al volante delle Seat Leon Cupra ST, protagoniste del tricolore Turismo TCS, i piloti tricolori daranno sicuramente spettacolo sul circuito brianzolo.

Presenti tutti i big del motorsport targato ACI Sport, a partire da Luca Filippi, portacolori d'Italia nel Campionato di Formula E. Contro di lui i Campioni Italiani Gran Turismo Michele Beretta e Alex Frassinetti, il Campione del Mondo e d'Europa Karting KZ, Paolo De Conto, il Campione Italiano Velocità Montagna Domenico Scola e il talentuoso Fabio Andolfi, protagonista in WRC2 con i colori di ACI Team Italia.

Ma dal mondo del rally, saranno diversi i protagonisti che si cimenteranno nella "prova spettacolo" sul tracciato monzese, dal Campione Italiano Rally Terra Andrea Dalmazzini e a quello Rally Junior Marco Pollara, sino al vincitore del Trofeo Abarth 124 Rally Fabrizio Jr. Andolfi e del Trofeo Peugeot Top Competition Damiano De Tommaso.

Al via anche tutti i Campioni Italiani in pista: Stefano Comandini e Alberto Cerqui, vincitori del tricolore Gran Turismo Super GT3, Simone Niboli, campione Gran Turismo GT3, Eugenio Pisani, vincitore del tricolore GTCup, Ivan Bellarosa, Campione Italiano Sport Prototipi e Nicola Baldan, trionfatore nel TCR Italy.

Non potevano mancare gli assi delle cronoscalate: Oltre al Campione Italiano Assoluto Domenico Scola, saranno della partita il campione di Gruppo GT Lucio Peruggini, quello di Gruppo CN Luca Ligato, i campioni di Gruppo E1 Italia Marco Sbröllini, di E2SH Manuel Dondi e di gruppo N Antonino Migliuolo.

Presenti e pronti a dare battaglia i kartisti Alex Irlando, Campione CIK FIA International KZ2 Super Cup, Luca Bombardelli e Claudio Tempesti Campioni Italiani Karting KZ3 Junior e Over.

A completare lo schieramento dei 32, i campioni delle Autostoriche Enrico Rondinelli, Piero Lottini e "Lucky", del fuoristrada Elvis Borsoi e Ivano Nicoletta, il Campione Italiano Formula Challenge Giordano Pietro Belfiore, il vincitore assoluto del tricolore slalom Saverio Miglionico e il giovane Michele Poma, campione tra gli Under 23. Il via della gara "Campione dell'Anno" sarà dato alle 14.00 di venerdì 19 gennaio con le sfide che vedranno i campioni affrontarsi dai sedicesimi di finale sulle Seat Leon Cupra ST fino alla finalissima che precederà le premiazioni dei Campioni del Volante 2017

Pelatti e Brena le prime vittorie della stagione in ST ad Imola

30/04/2018

Sandro Pelatti è il dominatore di gara1

La "familiare" di Casa SEAT è tornata a moltiplicarsi in pista con la seconda edizione del monomarca gestito da SEAT Motorsport Italia. Le prime due gare sprint della stagione si sono svolte sul circuito del Santerno e hanno offerto un grande spettacolo, con confronti ravvicinati dal semaforo verde alla bandiera a scacchi, grazie all'uguaglianza delle vetture in pista, con 318 cavalli da scatenare sotto il cofano.

In gara 1, dopo aver dominato le prove libere e le qualifiche, il toscano Sandro Pelatti ha sfruttato bene la partenza al palo ed è andato subito al comando, riuscendo a mantenersi davanti per tutta la gara. Il toscano, che nella vita fa l'imprenditore, aveva concluso la scorsa stagione al terzo posto: durante l'inverno si è preparato meticolosamente e sulla pista di Imola ha raccolto i frutti, concretizzati con la prima vittoria della stagione.

"Nelle prime fasi ho cercato di incrementare il vantaggio il più possibile, perché non ero certo di mantenere quel ritmo per tutta la gara, e dietro di me avevo piloti molto più giovani", ha confessato Pelatti, che ha da poco compiuto cinquant'anni.

Da segnalare l'incidente spettacolare di Nicola Sciaguato, il minore dei fratelli, che in gara1 ha lottato per la seconda piazza ma ha "parcheggiato" la sua Leon ST con le ruote posteriori sul guardrail mentre era in bagarre con il fratello Guido e con Paolo Palanti. Rientrato in pista, Nicola ha avuto un contatto con Tarantino e ha chiuso all'undicesimo posto. La lotta per il podio fra Guido Sciaguato e Paolo Palanti è continuata fino all'ultima curva, quando l'ex rookie ha sorpreso Palanti e si è portato al secondo posto.

Quarta posizione per il romano Alberto Rodio che in gara2 cederà il volante alla sua compagna di squadra Alessandra Brena. A completare la top5 il giovanissimo Franco Gnutti, anche lui reduce da un inverno di allenamenti intensi, che hanno cominciato a dare i suoi frutti.

Sesta posizione per il siciliano Raffaele Gurrieri, alla sua prima stagione nella Leon ST Cup, e che ha preceduto il russo Vladimir Udalenkov. Ottava piazza per Nicola Guida, che ha nettamente migliorato i suoi tempi su giro rispetto alla scorsa stagione, davanti a Angelo Masserini e Luigino Tarantino.

Peccato per il ritiro di Alberto Biraghi, alle prese con noie di elettronica.

Alessandra Brena torna alla vittoria in gara2

Nella seconda gara a Imola, in virtù della griglia di partenza che inverte le prime sei posizioni, il vincitore di gara1 Sandro Pelatti è scattato dalla terza fila, ma si è portato rapidamente al comando. Lanciato verso la doppietta, ha dovuto invece fare rientro in corsia box per un passaggio a 60 km/h in pitlane: gli è stata comminata, infatti, la sanzione del drive through, a causa di un errore nella procedura di partenza lanciata, evidentemente ingannato dall'assenza in griglia di Paolo Palanti, non partito per noie.

Rientrato nelle retrovie, Pelatti è riuscito comunque a risalire fino alla sesta piazza. La safety car, intervenuta per neutralizzare la competizione a causa di un improvviso acquazzone, ha fermato la rimonta di Pelatti, sesto al traguardo.

La vittoria è andata nelle mani della ventunenne bergamasca Alessandra Brena: partita in terza casella grazie al quarto posto in gara1 ottenuto dal suo compagno di squadra Alberto Rodio, si era portata in seconda posizione con un bel sorpasso ai danni di Raffaele Gurrieri, e con la penalizzazione di Pelatti si è ritrovata al comando.

"Ogni tanto un po' di fortuna ci vuole", ha detto la Brena, che aveva già vinto lo scorso anno a Misano e a Monza. "Il drive through di Pelatti mi ha fatto andare in testa. Quando ha iniziato a piovere la Piratella, la Variante Alta e la Rivazza erano molto bagnate: i miei avversari hanno fatto un paio di errori in più di me e ho preso un certo vantaggio. Poi l'intervento della safety car ha congelato la classifica. La pista di Imola mi aveva sempre messo in difficoltà invece con le ST mi sono trovata bene, ma avevo un conto da regolare..." Lo scorso anno, infatti, la Brena aveva siglato la pole, ma un errore in partenza le era costato un drive through ed era arrivata

ottava.

A completare il podio di gara2 Guido Sciaguato e Franco Gnutti, sempre più a suo agio al volante della SEAT Leon ST. Alle loro spalle si sono piazzati Nicola Sciaguato e il russo Rodian Shushakov.

Settima posizione al traguardo per Luigino Tarantino, che precede Angelo Andrea Masserini e Nicola Guida.

Tutto rimandato al prossimo round, invece, per Paolo Palanti, che dopo il podio del sabato non ha potuto prendere il via la domenica per un problema di elettronica. Weekend difficile anche per due debuttanti nella Leon ST Cup alle prese con noie tecniche: il siciliano Raffaele Gurrieri, sesto in gara1 ma decimo in gara2 e Alberto Biraghi, l'industriale della Valgrana, che in gara2 ha rimediato soltanto un piazzamento nella top ten.

Sandro Pelatti comanda la classifica generale forte anche dei 5 punti conquistati con la pole position, ma a pari merito con lui c'è Guido Sciaguato, autore di due secondi posti: il 21enne è stato bravo a sorprendere Paolo Palanti in gara1, mentre nella seconda frazione di gara si è imposto su Franco Gnutti, al primo podio in carriera. A conferma di quanto la SEAT Leon ST Cup costituisca un vivaio, i primi quattro classificati in gara2 sono tutti under 25.

La rivincita è fissata nel weekend del 16 e 17 giugno sul circuito di Misano con il secondo dei sei round in calendario.

Pole Position di Rodio tra le ST del Trofeo

16/06/2018

E' Alberto Rodio il poleman del Trofeo SEAT Leon ST CUP.

Ma gli avversari sono vicinissimi: solo 5 centesimi il distacco del secondo, Alberto Biraghi e 172 per il terzo, Sandro Pelatti. Ma sono ben 11 le vetture racchiuse in 1 secondo e mezzo.

Lo spettacolo è garantito nella gara che si disputerà in notturna questa sera..... azzardare un pronostico è impossibile!

Biraghi, Rodio e Palanti.....il verdetto di gara 1 tra le ST

17/06/2018

Nel primo round "notturno" del Trofeo SEAT Leon ST Cup è un Alberto Biraghi molto determinato a tagliare per primo il traguardo. Alle sue spalle un coriaceo Alberto Rodio che ha tentato in tutti i modi di insidiare la leadership del piemontese ma che ha dovuto arrendersi dopo una bellissima battaglia. Alle loro spalle Paolo Palanti che a sua volta ha preceduto il toscano Sandro Pelatti dopo una lotta molto serrata con chi lo ha preceduto.

Quinta e prima della Junior Alessandra Brena. Alberto Rodio si è aggiudicato la classifica Gentleman.

Doppietta di Biraghi in gara 2 della ST....ma che Guida!!!!

17/06/2018

Bissa la vittoria in gara 2 Alberto Biraghi. Ancora più perentoria di quella notturna, il piemontese ha salutato la compagnia e non è più stato raggiunto, complice anche qualche scaramuccia che ha eliminato alcuni protagonisti (Sandro Pelatti ed il russo Shushakov) alle sue spalle.

Sono saliti così in cattedra Paolo Palanti ed un sorprendente Nicola Guida che proprio qui a Misano, l'anno scorso, aveva avuto un incidente molto spettacolare nel quale la sua vettura era andata completamente distrutta. Ci permettiamo di dire che è proprio lui la piacevole sorpresa del weekend....incredibile la sua crescita dopo il suo debutto alla "guida" di una vettura da corsa solo da poco più di un anno. Tra i Gentleman vittoria di Palanti seguito da Carlo Casillo e Andrea Masserini e vittoria di Matteo Greco tra gli Junior seguito da Franco Gnutti e da Mattia Statuto, quest'ultimo al debutto assoluto in gara sulle vetture turismo e buon decimo al traguardo. Per tutti ora l'appuntamento sul circuito del Mugello, teatro del prossimo appuntamento del Trofeo SEAT Leon ST Cup.

Leon ST - Gurrieri: Pole e Gara 1 sono sue!!!!

14/07/2018

E' Raffaele Gurrieri il protagonista di questa prima giornata di gara al Mugello.

Splendida Pole di un soffio su Alberto Rodio (solo 44 centesimi!) e poi grande gara 1 nel quale ha dovuto lottare prima proprio con Rodio, poi con Pelatti ed infine con Nicola Sciaguato.

Completa il podio Paolo Palanti che in volata ha la meglio su Alberto Biraghi e Matteo Greco.

Andrea Masserini è secondo dei Gentleman dietro a Palanti e 6° assoluto.

Arrivo in volata anche tra Guida e Gnutti rispettivamente 7° ed 8°. Solo 9° Alberto Rodio che dopo essere stato protagonista per metà gara è stato costretto a fermarsi all'ultimo giro per lo scoppio di un pneumatico.

Gara NO anche per Pelatti uscito di strada, rientrato ai box per un pneumatico dechappato e 10° alla fine. Ritiro per Massimiliano Gagliano, già comunque appagato dal risultato in qualifica del TCR.....primo dei DSG e 7° assoluto.

La prima di Guido Sciaguato in ST

18/07/2018

E' Guido Sciaguato il protagonista di gara 2 della SEAT Leon ST Cup al Mugello.

Partito dalla 3a fila ha messo subito in chiaro che la vittoria doveva essere sua ed è riuscito a concretizzare l'obiettivo al 7° giro avendo la meglio su un combattivo Palanti. Quest'ultimo vanificava la sua ottima gara con un'uscita di strada a 3 giri dal termine che lo metteva fuori dai giochi. Saliva così al secondo posto un Sandro Pelatti che dopo i problemi in gara 1 che lo

rilegavano in ultima posizione in griglia rimontava sino al secondo gradino del podio.
Podio completato da Raffaele Gurrieri, vincitore di gara 1 e quindi sesto in griglia.
Bella la lotta tra per il 4° posto tra Andrea Masserini, Franco Gnutti e Alessandra Torresani che terminavano nell'ordine dopo aver battagliato per tutta la gara.
Ora l'appuntamento è per il 27-29 Luglio ad Imola con la classifica che vede al comando Guido Sciaguato seguito a 6 punti da Alberto Rodio ed a 8 da un quartetto racchiuso in 6 punti: Paolo Palanti, Sandro Pelatti, Alberto Biraghi e Raffaele Gurrieri nell'ordine.

Volpato, Pelatti, fratelli Sciaguato....qualifica e gara 1 della ST ad Imola

28/07/2018

Sono appannaggio del rientrante Gabriele Volpato sia le qualifiche che gara 1 di questo Sabato sul circuito di Imola. Il Trofeo SEAT Leon ST CUP, giunto al suo 4° appuntamento, ha visto i valori espressi nelle qualifiche esattamente rispecchiati anche in gara, con la sola inversione dei due fratelli Sciaguato Nicola e Guido. Ottima anche la qualifica di Franco Gnutti partito dal quarto posto in griglia ma che si è fatto sorprendere al via terminando sesto. Con un Volpato in testa sin dal primo giro, sono stati Sandro Pelatti ed i fratelli Sciaguato ad animare la gara pur non superandosi mai sino al traguardo. Una continua "fisarmonica" che non ha permesso a nessuno dei tre di rilassarsi un attimo vedendoli giunger al traguardo rispettivamente secondo (Pelatti), terzo (Guido) e 4° (Nicola). Definite sin dal via anche le posizioni dal 5° al 11° posto rispettivamente con Biraghi, Gnutti, Greco, Gurrieri, Palanti, il rientrante Casillo e Guida. Gara 2 vedrà in pole position Franco Gnutti con al suo fianco Alberto Biraghi. Sarà divertimento assicurato con i primi desiderosi di riscattarsi ed il resto del gruppo pronto a ripetersi.

Gnutti c'è!!!! Sua gara 2 della ST ad Imola

30/07/2018

Parafrasando un noto commentatore televisivo.....GNUTTI C'E'! Ed è così che sul gradino più alto del podio è salito proprio Franco Gnutti, al primo successo in carriera.
Gara 2 di Imola è vissuta sul suo dominio. Partito dalla pole position e non è stato più ripreso. Ci ha provato Nicola Sciaguato ma un arrembante Sandro Pelatti ha costretto il bergamasco

sulla difensiva concedendo a Gnutti quel distacco che poi ha saputo gestire sino al termine. Qualche errore di troppo del toscano ha permesso ad Alberto Biraghi di issarsi al terzo posto. Completato il podio, bella la rimonta di Pelatti che per un'escursione si è ritrovato nelle retrovie e poi ha rimontato sino al 4° posto davanti al capoclassifica Guido Sciaguato. 6° posto per Gurrieri. Il siciliano è stato tormentato da problemi di temperatura del motore che non gli ha permesso di esprimersi come lui sa fare. Leggermente sottotono la gara di Casillo, Palanti e Guida, giunti nell'ordine. Il caldo l'ha fatta da padrone e sia vetture che piloti ne hanno risentito. Il vincitore di gara 1, Gabriele Volpato, si è invece dovuto arrendere ad una foratura mentre era in lotta per raggiungere il podio essendo partito dalla 6a posizione in griglia. Ora l'appuntamento è per metà Settembre a Vallelunga. Il Campionato è ancora apertissimo con Guido Sciaguato e Sandro Pelatti divisi da 3 punti. Segue a 13 punti dalla vetta un gruppo di 6 piloti racchiusi in soli 12 punti: Biraghi, Nicola Sciaguato, Palanti, Gnutti, Gurrieri e Rodio. Nella Gentleman Pelatti e Palanti nell'ordine sono divisi da 7 punti mentre tra gli Junior comanda Guido Sciaguato con 9 punti su Franco Gnutti e 19 sul fratello Nicola.

Pelatti e Palanti tra le ST....ma che fatica!!!

16/09/2018

Continui capovolgimenti di fronte.....è questa la caratteristica del weekend di gara svoltosi sul circuito di Vallelunga e penultimo appuntamento della SEAT Leon ST Cup.

Grande spettacolo offerto dalle stazioni wagon "da corsa" con lotte molto serrate e tutti i piloti racchiusi in pochi secondi dal primo all'ultimo giro.

Gara 1 vede un parapiglia dal quale esce a testa in giù Alberto Biraghi. La conseguente Safety Car sarà l'ago della bilancia per il risultato finale. Guido Sciaguato non si accorge delle bandiere gialle e, superati due avversari, si invola in solitaria sino al traguardo. Implacabile la penalità e la retrocessione in 7a posizione. Vince quindi Sandro Pelatti che riesce a domare un velocissimo Raffaele Gurrieri entrambi in lotta per tutti i 14 giri. Il podio è completato da Franco Gnutti che riesce ad avere la meglio sul russo Udalnikov, su Nicola Sciaguato e Paolo Palanti racchiusi in un secondo e mezzo. Seguono Guida e Masserini.

In gara 2 parte bene Palanti dalla pole position il quale resta in testa sino al 16° dei 17 giri disputati. Bellissima la lotta con Nicola Sciaguato che tenta tutte le mosse per superare il milanese. All'ultimo giro, per un eccesso di foga, Nicola tocca sul posteriore la vettura di Palanti che si scompone e viene superato. Ma anche qui, inesorabile, la Direzione Gara infligge una penalità che fa scivolare Nicola Sciaguato da primo a quinto. Vince quindi Palanti, seguito da un sempre più maturo e veloce Franco Gnutti e da Raffaele Gurrieri che bissa anch'egli il podio. Il campionato vede passare in testa Sandro Pelatti con 110 punti seguito con 99 punti da Guido Sciaguato e con 91 da Franco Gnutti. Seguono appaiati Gurrieri e Palanti a 89 e Nicola Sciaguato a 85. 7° con 75 punti troviamo Alberto Biraghi. Tutti questi piloti sono matematicamente ancora in lotta per il titolo. Nella classifica Gentleman Pelatti si conferma al comando con 10 punti su Palanti mentre tra gli Junior Gnutti supera Guido Sciaguato di 7 punti e Nicola Sciaguato di 20. Quindi, indipendentemente dal "meteo", Monza si prospetta molto calda. Tutto è ancora in gioco.....Assoluta, Gentleman e Junior.....il solito spettacolo dell SEAT Leon ST CUP

Monza: è Pelatti il vincitore del Trofeo SEAT Leon ST Cup 2018

08/10/2018

Era gara 2 che decideva chi si sarebbe aggiudicato il titolo di Campione 2018 della SEAT Leon ST Cup.....e possiamo dire di aver assistito alla più bella gara di tutto il weekend! Con Guido Sciaguato e Sandro Pelatti separati da un solo punto è alla fine quest'ultimo ad aggiudicarsi il titolo. Con una gara combattutissima ricca di colpi di scena, staccate oltre il limite, incidenti e sorpassi mozzafiato, è un contatto in prima variante ad eliminare Guido Sciaguato costretto a fermarsi mentre Pelatti, pur con la vettura molto danneggiata, riesce a vedere il traguardo in 7a posizione. Ma non finisce qui. Alberto Biraghi in decisa rimonta si tocca in Parabolica con Bassi con quest'ultimo costretto a fermarsi.

Le carte si rimescolano ma la direzione gara infligge una penalità di 10 secondi proprio a Biraghi che lo porta a fine gara in 5a posizione. E' quindi la lotta tra Franco Gnutti e Paolo Palanti che accende il finale e decide il vincitore della gara.

Ed è un felicissimo Palanti che sale sul gradino più alto del podio con secondo Gnutti e 3° un ritrovato Nicola Guida. Conferma al 4° posto di Raffele Gurrieri dopo un arrembante inizio. Per la cronaca, al Sabato, gara 1 ha visto la vittoria di Alberto Bassi al rientro con le ST con cui è stato Campione Italiano TCS 2016 seguito da Guido Sciaguato e Alberto Biraghi. Solo 5° Pelatti che aveva così permesso a Sciaguato di avvicinarsi in classifica ad un solo punto. Chiude la Top Five Raffaele Gurrieri al 4° posto dopo una accesa lotta proprio con Pelatti.

La 24 Ore di Adria si avvicina.....

12/11/2018

E' prevista l'1 e 2 Dicembre l'ormai classica 24 Ore di Adria che quest'anno vedrà impegnate sia le SEAT Ibiza che le Leon ST. Quest'anno la gara si svolgerà con alcune novità rispetto alle edizioni passate. Sarà infatti gestita come una classica gara di durata senza soste obbligatorie. Diverrà quindi importante la strategia ma anche il passo che gli equipaggi riusciranno a mantenere. Sono disponibili le ultime vetture.
per informazioni potete contattare il circuito di Adria allo 0426 941411.