



SCUDERIA del GIRASOLE

by  **CUPRA**
R A C I N G

RASSEGNA STAMPA APRILE

Cupra accende i motori per il Tcr Italy 2021. Obiettivo: difendere il titolo

Tutto pronto per il campionato italiano Tcr che il 30 aprile è pronto per il primo dei sei appuntamenti stagionali. Non manca Cupra Italia e la Scuderia del Girasole che mirano a difendere il titolo.



Si scaldano i motori del campionato italiano Tcr che, dopo un'intensa stagione 2020 conclusasi con la vittoria della Cupra Leon Competición di Scuderia del Girasole, è pronto a debuttare il prossimo fine settimana sul tracciato di Monza.

L'auto da battere: Cupra Leon Competición

Basata sulla nuova Cupra Leon, la Leon Competición rafforza il legame fra l'auto di serie e quella da pista sfoggiando una carrozzeria che ha portato decisivi miglioramenti in termini di efficienza aerodinamica, permettendo alla vettura di fendere meglio l'aria e aumentare la deportanza. La configurazione geometrica cinematica completa su entrambi gli assi, realizzati con componenti leggeri, migliora la distribuzione del peso, mentre l'architettura elettronica, studiata specificamente per le competizioni, oltre a ridurre il peso è più robusta, personalizzabile e modulare.

Il cuore della vettura è un motore turbo benzina 2.0 litri capace di erogare 340 cv a 6.800 giri e 410 Nm di coppia nella maggior parte dell'intervallo di regime. Abbinata a un cambio sequenziale a sei rapporti, la Leon Competición può passare da 0 a 100 km/h in soli 4,5 secondi e raggiungere una velocità massima di 260 km/h. Grazie alle inedite doti telaistiche, che possono essere tarate in base alle condizioni di gara, i team potranno giocare le proprie carte e puntare a dominare le competizioni ai massimi livelli.

Cupra Leon Competición adotta assi anteriori di tipo MacPherson con regolazione di altezza, campanatura, convergenza, incidenza, effetto Ackermann e carreggiata, mentre la configurazione Multilink posteriore permette di modificare altezza, campanatura, convergenza e carreggiata. Rollbar anteriore e posteriore possono inoltre essere impostati e modificati.

I piloti Cupra

Il marchio Cupra si prepara a scendere ancora una volta in pista e conferma in griglia di partenza il tre volte campione della categoria, Salvatore Tavano. Vettura, pilota e squadra sono pronti per tornare a gareggiare ai massimi livelli e difendere nuovamente l'ambito titolo, aumentando ulteriormente la competitività del marchio. Il pilota siciliano è alla quarta stagione di fila alla guida di Cupra ufficiale della Scuderia del Girasole, magistralmente capitanata da Tarcisio Bernasconi. Scuderia del Girasole gestirà inoltre altre due Cupra Leon Competición, pronte a scendere in pista schierandosi sulla griglia di partenza con i colori ufficiali del marchio spagnolo. Saranno guidate da Federico Paolino (classe 1986, il suo esordio nel Tcr con la Cupra Leon Competición risale all'anno scorso) e Nicola Guida. Una quarta Cupra della Scuderia del Girasole sarà invece guidata dal veterano pilota Raffaele Gurrieri.

Il calendario: primo appuntamento a Monza

La nuova stagione del Campionato Tcr Italy 2021 parte all'insegna delle misure e le disposizioni di sicurezza anti contagio imposte dalla pandemia da Covid-19, con un primo fine settimana di gara a Monza (30 aprile-02 maggio) a porte chiuse. Il calendario prevede altri cinque appuntamenti stagionali: 04-06 giugno Misano, 25-27 giugno Vallelunga, 23-25 luglio Imola, 03-05 settembre Imola e 08-10 ottobre Mugello.

Cupra conferma la partecipazione al Wtcr 2021

Nei giorni scorsi, inoltre, Cupra ha confermato la partecipazione al Wtcr 2021 con i piloti Jordi Gené e Mikel Azcona al volante della Cupra Leon Competición, una coppia che combina alla perfezione giovinezza ed esperienza in pista. Infatti, in Cupra sono convinti che gli oltre 25 anni di carriera ed esperienza di un pilota come Jordi Gené, che torna così alla massima competizione della serie Tcr, e la giovinezza del pilota Mikel Azcona, con un percorso di indubbio successo nonostante la giovane età, siano una combinazione perfetta per raggiungere gli obiettivi e per diventare l'impulso della trasformazione. Oltre al Wtcr, Azcona sarà anche coinvolto nel Tcr Europe, che gli permetterà di continuare ad acquisire esperienza.

L'impegno di Cupra nel Tcr

Nel 2021, Cupra sarà presente in oltre 70 gare di campionati Tcr mondiali, continentali e nazionali. Parallelamente, viene portata avanti la strategia di elettrificazione partecipando all'Extreme E e al Pure Etrc, dove Jordi e Mikel gareggeranno insieme. Le vetture da gara di nuova generazione hanno già svelato lo scorso anno le potenzialità nella categoria Tcr vincendo il titolo italiano per mano di Salvatore Tavano e conquistando un'importante vittoria nella gara di MotorLand Aragón del Wtcr. I due piloti spagnoli Gené e Azcona fanno parte della tribù di ambasciatori del marchio Cupra in ambito racing, contribuendo inoltre allo sviluppo delle vetture stradali ma anche da competizione.

TCR Italy: Tavano difenderà il titolo in una griglia agguerrita

Il siciliano ancora al via con la Scuderia del Girasole, che schiera le nuove Leon anche per Paolino, Guida e Gurrieri. Centrato l'incredibile record di 27 iscritti, griglia foltissima di piloti veloci e pronti a contendersi il tricolore, sia assoluto che DSG.



Salvatore Tavano sarà ancora una volta al via del TCR Italy, pronto per difendere il titolo conquistato nel 2021.

Il siciliano, che negli ultimi anni ha realizzato una stupenda tripletta con la Scuderia del Girasole, non poteva certo mancare all'appello in una griglia che negli ultimi giorni ha regalato grandi colpi di scena e per la prima volta nella sua storia ha raggiunto il numero delle 27 iscrizioni.

Tavano e il team di Tarcisio Bernasconi proveranno quindi a fare quello che sarebbe uno storico poker, come sempre portando in pista la nuova Cupra Leon Competición grazie al supporto della Casa spagnola.

“Sono molto contento e onorato della fiducia in me riposta, quindi posso solo che ritenermi fortunato di poter dare di nuovo il massimo affinché i nostri appassionati possano vivere delle emozioni insieme a noi - ha affermato Tavano - La concorrenza è forte, gli avversari agguerriti, il compito sempre più difficile perché abbiamo tre titoli di fila da difendere”.

Bernasconi ha aggiunto: “Le corse sono nel nel DNA di Cupra e sono molto fiero di Salvatore. Il 2020 è stato un anno complicato sotto diversi aspetti, non da ultimo il debutto della Leon ridosso del campionato TCR Italy 2020, e nonostante ciò siamo riusciti a portare a casa un titolo importantissimo. Con Cupra e Salvatore abbiamo lavorato per sviluppare ulteriormente il mezzo e speriamo di regalare a tutti gli appassionati emozioni forti”.

Soddisfatto anche Pierantonio Vianello, Direttore di Cupra Italia: “Cupra ha dimostrato che la competizione è parte del DNA del marchio e da sempre svolge un ruolo pionieristico nel settore del motorsport. L'anno scorso la Leon di nuova generazione ha dimostrato le proprie potenzialità e la competitività del marchio in pista, quindi torniamo fiduciosi ad affrontare questa nuova edizione del campionato TCR Italy, contando sulla professionalità del team di Tarcisio Bernasconi e sulla capacità e generosità di Salvatore Tavano”.

La novità per la squadra Campione in carica è che nel 2021 le vetture di nuova generazione saranno quattro perché oltre a quella di "Totò" Tavano vedremo all'opera pure gli esemplari di Raffaele Gurrieri, Nicola Guida e Federico Paolino; quest'ultimo è l'unico che lo scorso anno era riuscito a condurne una, mentre gli altri due arrivano dalle esperienze con la Cupra di vecchia generazione, sia DSG che Sequenziale.

Una entry list di primissimo ordine

L'annuncio di Scuderia del Girasole/Tavano era il tassello mancante ad un elenco iscritti che nel 2021 presenta ben 27 auto che hanno aderito alla serie tricolore per tutto l'anno.

Fra questi, oltre ai già annunciati nei giorni scorsi, abbiamo le ultime aggiunte di Andrea Argenti, che correrà sempre con il suo South Italy Racing Team e la Opel Astra, Jonathan Giacon sulla Honda Civic Type R di Tecnodom Sport/MM Motorsport, le Hyundai i30 N di Damiano Reduzzi (Team Trico WRT), Ettore Carminati (CRM Motorsport), Dušan Kouřil (K2 Engineering) e Igor Stefanovski (AKK-PMA Motorsport).

Occhio anche alle Honda della ALM Motorsport per i giovani estoni Mattias Vahtel e Ruben Volt, così come alla nuova Cupra di Evgenii Leonov (Volcano Motorsport), mentre Riccardo Romagnoli ha cambiato mezzo e condurrà una gestita dal Proteam.

Lotta che si farà molto interessante fra le DSG, ossia le macchine dotate di cambio di serie. Sono tutti volti nuovi che dovranno sgomitare per avere la meglio, a partire da Omar Fiorucci, unico armato di Audi (BF Motorsport) presente a Monza, e di Marco Butti sulla Volkswagen Golf GTI della Elite Motorsport, mentre tutti i suoi rivali avranno le 'vecchie' Cupra. Parliamo di Sabatino Di Mare, Giorgio Fantilli, Alessandro Berton/Andrea Tronconi e Denis Babuin (Bolza Corse). Presente anche Giuseppe De Virgilio con la Volkswagen Golf di Faro Racing

Nell'elenco appare anche la Fiat Tipo TCR. E' finalmente una gran bella notizia poter vedere la vettura di Tecnodom Sport in griglia nel campionato di casa nostra. Il team veneto sta ultimando le modifiche per poi avere ufficialmente la fiche tecnica e l'omologazione da parte di WSC Ltd per fare il suo esordio, che dovrebbe arrivare in quel di Misano a giugno.

TCR Italy 2021 – Entry List

- 2 Andrea Argenti (South Italy Racing Team, Opel Astra TCR)
- 4 Salvatore Tavano (Scuderia del Girasole, CUPRA Leon Competición TCR)
- 6 Raffaele Gurrieri (Scuderia del Girasole, CUPRA Leon Competición TCR)
- 7 Jonathan Giacon (Tecnodom Sport, Honda Civic Type R FK7 TCR)
- 8 Antti Buri (Target Competition, Hyundai i30 N TCR)
- 9 Matteo Poloni (Race Lab, Audi RS 3 LMS)
- 11 Damiano Reduzzi (Team Trico WRT, Hyundai i30 N TCR)
- 13 Nicola Baldan (Target Competition, Hyundai i30 N TCR)
- 14 Igor Stefanovski (AKK Stefanovski, Hyundai i30 N TCR)
- 16 Evgenii Leonov (Volcano Motorsport, CUPRA TCR)
- 18 Kevin Giacon (Tecnodom Sport, FIAT Tipo TCR)
- 21 Nicola Guida (Scuderia del Girasole, CUPRA Leon Competición TCR)
- 25 Mattias Vahtel (ALM Motorsport, Honda Civic Type R FK7 TCR)
- 27 Ruben Volt (ALM Motorsport, Honda Civic Type R FK7 TCR)
- 28 Federico Paolino (Scuderia del Girasole, CUPRA Leon Competición TCR)
- 31 Kevin Ceccon (Aggressive Team Italia, Hyundai i30 N TCR)
- 33 Riccardo Romagnoli (Proteam Motorsport, CUPRA TCR)
- 47 Ettore Carminati (CRM Motorsport, Hyundai i30 N TCR)
- 52 Dušan Kouřil (K2 Engineering, Hyundai i30 N TCR)
- 61 Michele Imberti (Elite Motorsport, CUPRA Leon Competición TCR)
- 68 Eric Brigladori (BF Motorsport, Audi RS 3 LMS)
- 82 Marco Butti (Elite Motorsport, Volkswagen Golf GTI TCR DSG)
- 84 Sabatino Di Mare (CUPRA TCR DSG)
- 85 Giorgio Fantilli (CUPRA TCR DSG)
- 86 Alessandro Berton (CUPRA TCR DSG)
- 90 Denis Babuin (Bolza Corse, CUPRA TCR DSG)
- 93 Omar Fiorucci (Audi RS 3 LMS DSG)

Reigning champion Salvatore Tavano returns with Scuderia del Girasole

Reigning TCR Italy champion Salvatore Tavano will be back for the 2021 season with Scuderia del Girasole.



“I am very happy and honored by the trust placed in me, so I can only consider myself lucky to be able to give my best again,” said Tavano.

“The competition is strong, the opponents are fierce, the task increasingly difficult because we have three consecutive titles to defend.”

Tavano will drive a Cupra León Competición this season, just as he did last year when he claimed the title under controversial circumstances.

The 41-year-old claimed one victory and six podium finishes last year, beating title rival Eric Brigliadori by four points.